

**Neptun EfterårsCup
ABC-optimister, Feva, Zoom8
Lørdag den 21. September 2019**

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladtsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 For C-optimister informeres om forenkling af regler ved skippermødet. Der anvendes Torm enkel kapsejladts konceptet og regler for c-optimister.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.
 - Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 17.1.
 - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
 - Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4.
 - Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt og 14.1.
 - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7.
 - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
 - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.
 - Regel 78 er for B- og C-Optimister ændres således, at Optimist joller eller Optimistlignende joller kan deltage uden gyldigt klassebevis i henhold til "Tilladelse til kapsejladts uden krav om gyldigt klassebevis for Optimist joller".

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladtsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 45 minutter' i kapsejladts signalet svarstander.
- 4.3 Når rødt flag vises må deltagerne ikke sejle fra land. Overtrædelse kan medføre diskvalifikation.

5 TIDSPLAN

- 5.1
- | Dag | Antal sejladts | Klasse(r) | Første varselssignal |
|---------------|----------------|--------------|----------------------|
| 21. september | Flest mulige | Alle klasser | 10.45 |
- 5.2 Det tilstræbes at der ikke bliver startet efter kl. 15.00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse	Flag
A-Optimist	Talstander 1
B-Optimist	Talstander 2
Laser 4.7	Talstander 3
Laser Radial	Talstander 3
Zoom8	Talstander 3(Laser 4.7, Laser Radial og Zoom8 anvender samme talstander)
FEVA	Talstander 4

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladssområdet er Vejle Fjord mellem Vejle Fjord broen og Tirsbæk. Jollerne søsættes i Vejle havn ved klubben fra broerne ved roklubben. Se kort på hjemmesiden www.snv.dk.

8 BANERNE

8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banerne, rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres og den forlangte side for hvert mærke.

8.2 B-Optimister skal føre vimpel i sprydbarm. Vimpel udleveres i bureau ved registrering.

8.3 C-Optimisterne sejler på en særskilt bane og efter regler der er tilpasset sejlernes forudsætninger. Disse vil blive gennemgået på et skippermøde ved jolleafdelingen lørdag kl. 09.30. Der sejles efter "TORM enkel kapsejladss" regler.

9 MÆRKER

Se bilag til sejladsbestemmelser.

10 STARTEN

10.1 Sejladserne på bane 1 vil blive startet som beskrevet i regel 26.

10.2 Sejladserne på bane 2 vil blive startet som beskrevet på skippermødet.

Varselssignalet er for Bane 1

- A-Optimist talstander 1
- B-optimist talstander 2
- Zoom8, Laser 4.7 og radial talstander 3
- Feva talstander 4

10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladsskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

Se bilag til sejladsbestemmelser.

13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Bane	Tidsfrist	1. båd i mål
Bane 1	70 min.	30 -45min

1. båd i mål 30-45 min er kun hensigtserklæring om sejliden. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.0 Sejlerne skal straks efter målgang informere målbåden, ved at sejle på dens bagbords side og afvente til besætningen har tid til at modtage protesten og informere om hvem der protesteres imod..

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 En anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet
(b) ikke senere end 20 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen.
Dette ændrer regel 66.
- 15.7 En anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 20 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.
- 16 POINTGIVNING**
- 16.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 16.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
(b) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.
- 17 SIKKERHED**
- 17.1 Når båden forlader havn/land er redningsvest eller andet tilstrækkeligt personligt opdriftsmiddel påbudt. Dette ændrer indledningen til Del 4.
- 17.2 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt.
- 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING**
Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
- 19 MÅLEKONTROL**
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 22 LEDSAĞEBÅDE**
- 22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 22.2 Alle ledsagerbåde skal indgå i stævnets sikkerhedsorganisation, når en sikkerhedssituation opstår. Sådanne både forventes desuden at gå til assistance over for enhver båd, når det vurderes påkrævet og sejleren enten anmoder om assistance eller det er åbenlyst påkrævet. I givet fald skal sejleren straks udgå af sejladsen.
- 25 RADIOKOMMUNIKATION**
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 26 PRÆMIER**
Der er præmier til hver femte startende båd, dog max. 10 præmier i kategorierne A-optimister, B-optimister, Zoom8 og Feva. Der er præmier til alle C-optimister.
- 27 ANSVARSFRASKRIVNING**
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

13, 20, 21, 23 og 24 er udgået.