



SEJLADSBESTEMMELSER 2020

Gældende for torsdags sejladser

Hvilke regler sejler vi efter

Pkt. 1	Regler	Side.	2
Pkt. 2	Max vindstyrke	Side.	2
Pkt. 3	Meddelelser til deltagerne	Side.	2

Banen

Pkt. 4	Kapsejladsområde / bøjer / forbudt område	Side.	2 - 3
Pkt. 5	Banesystem / afkortning mm	Side.	3 - 4
Pkt. 6	Sejladsbegrænsninger	Side.	4

Start / mål

Pkt. 7	Start / procedure / tidspunkter / antal sejladser mm	Side.	4-5
Pkt. 8	Mållinie	Side.	5

Point / straffe

Pkt. 9	Påtage sig en straf	Side.	5
Pkt. 10	Protest	Side.	5
Pkt. 11	Pointgivning / fratrækkere	Side.	5
Pkt. 12	Præmier	Side.	5

Ansvar / sikkerhed / forsikring

Pkt. 13	Sikkerhed	Side.	5
Pkt. 14	Ansvarsfraskrivning	Side.	5
Pkt. 15	Forsikring / Målebrev	Side.	5-6



1. Regler

- 1.1. Der sejles efter de i kapsejladreglerne definerede regler inkl. Nordisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2. Desuden gælder følgende: Dansk Handicap DH2014 og herunder sømiletider opgjort efter vindstyrke (TAUD). Se <http://dh.websejler.dk/da/baggrund>

'L':	Der sejles efter TAUDL (4 m/s og under)
'M':	Der sejles efter TAUDM (mellem 3 m/s og 9 m/s)
'H':	Der sejles efter TAUDH (8 m/s og over)

Søvejsreglerne (IRPCAS) erstatter IKKE del 2 efter solnedgang.

1.3. Reglerne er ændret således:

Regel 35 er ændret. Se punkt 6.2 og 6.3, samt 7.5
Regel 44.1 er ændret. Se pkt. 9
Regel 66 gælder IKKE
Blåt flag bruges ikke ved målgang

2. Max vindstyrke

Der startes ikke kapsejladser i vindstyrker over 12 ms målt som middelvind over en 5 minutters periode.
Hvis muligt signaleres opgivelse af sejladsen jf. punkt 3.1 og 3.2 minimum 60 minutter før 1 start på land.
Målinger foretages af dommerteamet, suppleret med info fra DMI mm.
Dommernes afgørelse er endelig.

3. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på opslagstavlen i klubhuset, til venstre for døren.
Eller ved at signalfag L sættes, enten på flagmast, eller på dommerbåden. Dvs. at man mødes der eller følger denne for nærmere orientering.

3.1. Signaler sat på land

Signaler, der gives på land, vil blive hejst på flagmasten.

3.2. Opgivelse af sejladsen.

Dette signaleres ved at signalfag "N" sættes over signalfag "A" plus 3 skud.

3.3. Ekstra sejlads

Hvis signalfag A er sat ved målgang er der ikke flere sejlads i dag.

3.4. Ændringer i sejladsbestemmelserne

Ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive opsat samme dag min 60 min før 1 start.



4. Kapsejladsområde / bøjer / forbudt område

4.1. Kapsejladsbøjer på Vejle inderfjord.

Der benyttes følgende faste udlagte bøjer.

OBS ! Ny bøj 1 udlagt 150 meter sydvest for tidligere benyttet farvandsbøj.

Gul stangbøj påmalet kap. SNV og med rødt flag.

Syd siden.

Bøj 1	B1.	Nr. 1	Position	55°41,86'N	09°35,17'E
Saltbæk	Sa.	Nr. 3	Position	55°41,90'N	09°37,94'E
Holtser Hage	Ho.	Nr. 5	Position	55°41,96'N	09°40,18'E

Nord siden.

Droshoved	Dr.	Nr. 2	Position	55°42,21'N	09°35,88'E
Mikkeline	Mi.	Nr. 4	Position	55°42,36'N	09°38,07'E
Ulbæk	Ul.	Nr. 6	Position	55°42,46'N	09°40,32'E

4.2. Områder begrænset af gule "special" afmærkninger må ikke besejles i fb.m. kapsejlad

4.3. Afstand mellem bøjerne (i sømil)

	B1	Sa	Ho	Dr	Mi	Ul
B1	*	1,4	2,8	0,5	1,7	3,0
Sa	*	*	1,3	1,2	0,5	1,5
Ho	*	*	*	2,4	1,3	0,5
Dr	*	*	*	*	1,3	2,6
Mi	*	*	*	*	*	1,3
Ul	*	*	*	*	*	*

5. Banesystem

5.1. Baner

Der sejles på en op/ned bane. Topmærket er signaleret på dommerbåden senest 4 minutter før 1. start med et tal (Sort tal) på SB side af dommerbåden. Banen kan kun sejles som bagbord.

Der sejles normalt to omgange – undtagelsesvis kan der sejles flere efter nærmere aftale / beske fra Dommerbåden

Følgende bøjer kan indgå i banen.

1 = Bøj 1. 3 = Saltbæk. 5 = Holtserhage.

2 = Droshoved. 4 = Mikkeline. 6 = Ulbæk.

0 = Udlagt flagbøj med rødt flag.

7 = udlagt gul cylinderbøj

G = Gate bestående af 1 udlagte røde kuglebøjer i forlængelse af startlinjen udlagt af dommerbåden

som kun indgår som bundmærker for H-bådene. Man skal imellem disse og kan runde dem på SB eller BB side. Se pkt. 5.2

5.2. Banen som bruges af alle om torsdagen.



5.3. Afkortning.

Banen kan kun afkortes ved start-/mållinie. Dette SKAL signaleres ved skud jvf. RSS 32.2 Afkortning – signaleres før gaten med signalfag S og 2 skud.. Mållinie vil dog altid være som beskrevet i pkt. 8

6. Sejladsbegrænsning

6.1. Der sejles 2 – 3 sejlads pr gang.

Det tilstræbes at lave sejlads af ca. 30-40 minutters varighed, efterfølgende sejlads sættes ikke i gang senere end 60 minutter efter foregående sejlads.

6.2. Maksimal sejltid.

Torsdag - max sejltid for alle sejlads er 2,5 time fra 1. sejlads starttidspunkt. Lørdag er max sejltid 3,0 timer. Både der ikke er kommet i mål indenfor deres max sejltid, noteres for DNF. Dette ændrer Regel 35

6.3. Vindstille inden start.

Det er dommernes endelige beslutning at skønne hvorvidt og hvornår der er vind til at sejle. Hertil er der dog afsat max. 1 time, hvorefter sejladsen opgives. Aflyste sejlads vil ikke blive sejlet om.

Valg fri gate

7. Start / procedure / tidspunkter / antal sejlads mm

7.1. Serier

Forårsserier	Alle både	Sejlads ihht. kapsejladskalenderen
Efterårsserier	Alle både	Sejlads ihht. kapsejladskalenderen

7.2. Starttidspunkter

Se kapsejladskalenderen

7.3. Startrækkefølge

1. Start Øvrige både
2. Start H-både

Der kan for begge kategorier være flere sejlads pr aften

7.4. Startprocedure

Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

Varselssignal	Skud	5 min. til start	Talstander for næste start sættes
Klarsignal	Lydsignal	4 min. til start	P,I,Z,Z og I eller sort flag sættes
Et minut signal	Lydsignal	1 min. til start	Klarsignal nedhales
Start	Lydsignal	0 min. til start	Talstander nedhales og evt. ny talstander sættes.

Startsignalet er også lig med Varselssignal for evt. næste start.

Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, kan kapsejladskomiteen evt. vise signalfag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinien.

Fejl i signaleringen med signalfag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.



7.5. Ikke startet

En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "DNS" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

7.6. Startlinie

Mellem dommerbådens flagmast og udlagt flagbøje med rødt flag på BB. side af dommerbåden. Der startes på kryds, idet startlinien udlægges så første mærke tilstræbes at være i vindøjet.

7.7. Dommerbåden

SNV's dommerbåd er en Luna 26 i farverne rød/hvid. Dommerbåden er udstyret med en flagmast agter på båden, førende SNV stander. Dommerbåden kan kontaktes på mobil 40207175

8. Mållinie.

Samme som startlinie.

9. Påtage sig en straf

Regel 44.1 er ændret, således at der kun udføres en strafrunde, hvis båden har overtrådt en regel i Del 2, mens den kapsejler. Der skal forsat tages en strafrunde hvis regel 31 (Berøring af et mærke) er overtrådt.

10. Protest

Signalfag B skal sættes og modpart/partner prajes hurtigst efter hændelsen. Ved passage af mållinien skal dommerbåden prajes med oplysning om protest og mod hvem. Protestskema udleveres i klubhuset, og skal afleveres samme sted senest 2 timer senere. Eventuelle protester afgøres den følgende onsdag kl. 17.00 i klubhuset.

11. Pointgivning / fratrækkere

Lavpointsystem i henhold til tillæg A.

11.1. Fratrækker

- 1 fratrækker v 4 - 7 sejlads**
- 2 fratrækker v 8 - 11 sejlads**
- 3 fratrækker v 12 eller flere sejlads**

12. Præmier

Uddeles i eller ved klubhus umiddelbart efter sidste sejlads i hver serie.

13. Sikkerhed

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén / dommerbåden om det hurtigst muligt. Dommerbåden kan kontaktes på mobil 20291886. Se endvidere pkt. 2 om max vindstyrke, samt pkt. 14 om ansvarsfraskrivning samt pkt. 15.1 om forsikring.

14. Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i kapsejladsserierne fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.



15. Forsikring / Målebrev

15.1. Forsikring

Hver deltagende båd skal have en gyldig ansvarsforsikring.

15.2. Målebrev

Deltagelse i kapsejladsen forudsætter gyldigt målebrev/klassebevis