



## 5. Banesystem

Der kan vælges mellem 2 banesystemer.

### 5.1. Signalering af banesystem

Banetypen vil blive vist på en tavle på Styrbord side af dommerbåden.  
Rødt eller Grønt A / B efterfulgt af tallene 1-2-3 viser bane - omsejlings retning og antal omgange der skal sejles.  
Rød pil op eller ned efterfulgt af tallene 1-2 viser omsejlings retning og antal omgange der skal sejles.  
Rød = bagbord rundt – bøjer på bagbord side. Grøn = styrbord rundt – bøjer på styrbord side.

### 5.2. Trekantbane:

Banen er opdelt i to trekantede, inderste og yderste trekant, se udleveret banekort.  
Der sejles enten inderste eller yderste trekant, aldrig begge og aldrig sammenhængende

*Udvendig trekantbane hedder fremover TREKANT A.*

Banen går fra Dommerbåd til Saltbæk, Middelve og retur til dommerbåd, eller modsat.

*Indvendig trekantbane hedder fremover TREKANT B.*

Banen går fra Dommerbåd til høje 1, Drøshoved og retur til dommerbåd, eller modsat

*Gældende for begge baner*

Dommerbåden signalerer rødt eller grønt A / B for omsejlingsretning. Antal omgange signaleres ved tal angivelse på dommerbåden

*Målgang ved trekantbaner:*

Jf. kapsejlsreglerne skal målgang altid foretages fra den side der giver en lige linje fra sidste bøje.

### 5.3. Op / ned baner

Op/ned bane mellem bøje 1 og Saltbæk-bøjen.

Der startes altid fra bøje 1. Der kan være kryds eller lønse start.