

NEPTUN



Sommerfoto fra Norsminde

Indhold:

Lederen	5
Årshjul	6
Havnekontor	8
Palby Fyn Cup	10
Palby Fyn Cup kort bane	14
SNV aftensejlads	16
Gode råd og tips	18
Nye medlemmer	22

42. ÅRGANG

2/24

J U N I



MIDTJYSK MARINESERVICE

TLF. 2168 9097

Midtjysk Marineservice tilbyder:

- Serviceeftersyn på motor, gear samt olieskift m.v.
- Hovedreovering af motorer

Diverse opgaver

Forårs- og efterårsklargøring, bundmaling, polering, VVS, abtering, el og smedearbejde.



*Service og reparation af motor samt alt omkring båden.
- 20 års erfaring i marinebranchen.*

Webshop med salg af nautisk udstyr



www.dansksbaadudstyr.dk
www.midtjyskmarineservice.dk

Vigtige e-mail adresser:

Formand Jan Vestergaard formand@snv.dk

Kasserer Ole Mikkelsen kasserer@snv.dk

Klubsekretær Ole Krebs klubsek@snv.dk

Medlemskartotek Lars Laursen medlem@snv.dk

Tur- og aktivitetsudvalg Kim H. Rohde tur@snv.dk

Ungdomsafdeling Wivian Albrechtslund ungdom@snv.dk

Sejlerskole: Vakant sejlerskole@snv.dk

Kapsejladts Jacob Bangsgaard jacob@snv.dk

J/70 Troels Meldgaard J70@snv.dk

Webmaster Jan Jacobsen webmaster@snv.dk

Bladredaktion Dorthe Grue dorthe@snv.dk

Sejlkлубben Neptuns hjemmeside www.snv.dk

SEJLKLUBBEN NEPTUN, VEJLE STIFTET 1881

STÆVNEN 53, 7100 VEJLE

Alle henvendelser angående medlemskartotek / adresseændringer rettes til
e-mail: medlem@snv.dk

Medlem af Samvirkende Idrætsforeninger i Vejle, Dansk Sejlunion og Dansk Idrætsforbund

BESTYRELSE:

Formand: Jan Vestergaard
Keglebakken 2, Grejs, 7100 Vejle
Mobi:l 40 34 28 14

Næstformand: Lars Lauersen
Hesselhøj 1, 7100 Vejle
Mobil: 24 48 51 97

Kasserer: Ole Mikkelsen
Ibækstrandvej 14E,
7100 Vejle

Klubsekretær:

Ole Krebs,
Falkevej 7, 8723 Løsning,
Mobil 72 15 79 57

Suppleanter til bestyrelsen:

Anders Bertelsen
Jørgen Schmidt

Havneudvalg: Jan Vestergaard,
Ole Krebs, Lars Laursen

Havnechef:

Hans Jørgen Jensen, mobil 20 28 39 90
hj@vejlelystbaadehavn.dk

Havnechefens kontortid:

Oktober-Februar:

Mandag og fredag kl. 10.00-12.00
Onsdagkl. 14.00-17.00

UDVALGSFORMÆND:

Sejlerskole:
Vakant: sejlerskole@snv.dk

Kapsejladsudvalg:
Jacob Bangsgaard - jacob@snv.dk

Ungdomsafdeling:
Wivian Albrechtslund - ungdom@snv.dk

Aktivitets- og Turudvalg:
Kim H. Rohde - tur@snv.dk

J/70 udvalg:
Troels Meldgaard - J70@snv.dk

NEPTUNS REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
Jan Vestergaard
Keglebakken 2, Grejs, 7100 Vejle
Mobil 40 34 28 14

Produktion: Danskgrafisk

Neptun fremstilles 4 gange årligt - marts,
juni, september og december.

Indlæg til næste nummer skal være redaktion-
nen i hænde senest den **20. august 2024**.

Bødetakster for de mest almindelige overtrædelser

Manglende redningsveste	1.500 kroner per manglende vest.
Hastighedsovertrædelser	5.000 kroner første gang og 10.000 kroner anden gang.
Sejlads i forbudszoner	5.000 kroner første gang du overtræder forbuddet og 10.000 kroner anden gang.
Manglende bevis	5.000 kroner første gang og 10.000 kroner anden gang.
Manglende ansvarsforsikring	Det er lovkrav at have en ansvarsforsikring, når du sejler speedbåd. Manglende ansvarsforsikring udløser en bøde på 1.000 kroner.

**Pantaenius –
ske hvad der vil!**



PANTAENIUS

Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388

pantaenius.dk



Må sommeren 2024 blive fuld af sol og vind!

Sikke en start vi har haft på denne sæson! Maj har budt på det smukkeste vejr med sol og vind – den perfekte start på sæsonen på vandet. Lad os håbe at vejrguderne lader sig inspirere og bringer flere solrige og vindfyldte dage, så vi kan komme ud, hvor vi helst vil være, nemlig på vandet med sejlene oppe og skumtoppe dansende om rælingen.

I klubben ser vi frem til en sommer med liv og plask i havnen - en sommer med masser af glade medlemmer, tilfredse besøgende og passionerede frivillige.

Endnu en gang krydser vi fingre for, at vore medlemmer lader sig inspirere af det fantastiske arbejde fra de frivillige, og dette vil øge antallet af hjælpsomme og aktive hænder, så vi kan få endnu mere gang i aktiviteterne på havnen og i de forskellige afdelinger.

Netop de frivillige i klubben skal have endnu en stor tak for den store forskel de gør!

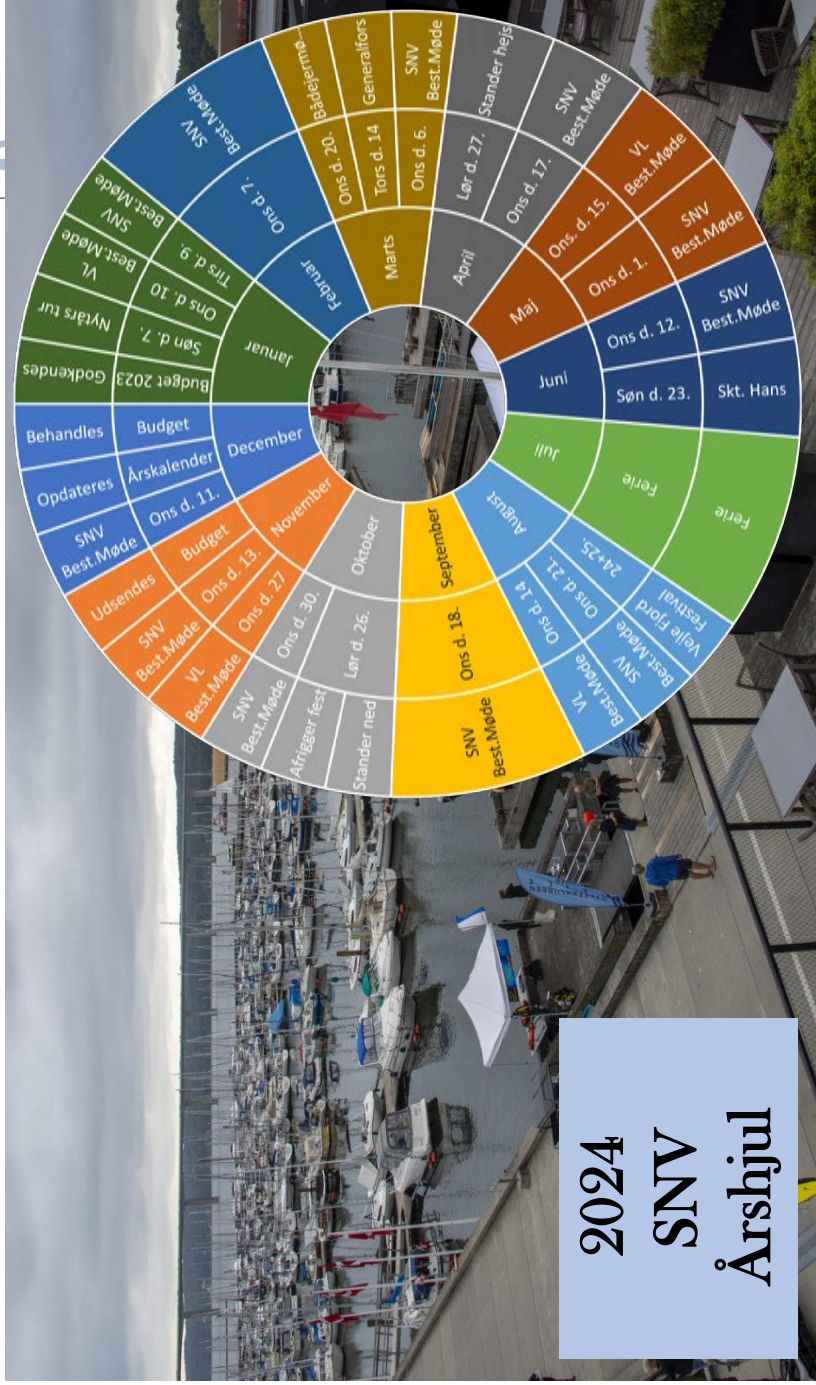
Vil du være med til at gøre en forskel for vores fantastiske klub og være en del af et pragtfuldt hold af frivillige? Så tøv ikke med at kontakte bestyrelsen!

Med et håb om nogle solrige måneder med vind i sejlene, ønsker jeg alle medlemmer og frivillige en sikker og god sommer på vandet.

*Med sejerhilsen
Jan Vestergaard, formand*

LEDEREN

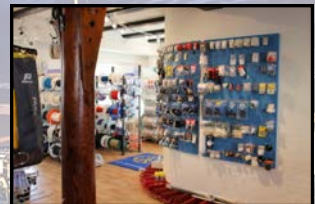
SNV ÅRSHJUL



2024
SNV
Årshjul

Vejle Marineservice Marinebutikken

*Alt til din båd
lige ved hånden.*



Dyrskuevej 19, 7100 Vejle. Tlf: 75835490.

www.vejlemarineservice.dk

Marinebutikken ved lystbådehavnen er altid et besøg værd.



HAVNEKONTORET



HAVNECHEF HANS JØRGEN JENSEN

vl@vlbh.dk - Tlf./SMS: 20 28 39 90

Havnekontoret er åbent:

Mandag og fredagkl. 10:00-12:00

Onsdagkl. 14:00-17:00

Økonomi Jette M. Hansen
3162 9101 *bogholder@vlbh.dk*

Kontor Helle Elling
3114 6225 *kontor@vlbh.dk*

Først en STOR tak til alle jer sejlere for det flotte fremmøde til Bådejer-mødet i marts!!

Vi, her på havnen, sætter stor pris på jeres engagement, interesse og input – Det giver en god dynamik, et godt samarbejde og havnen et godt sted at være.

Alle planlagte søsætninger er forløbet planmæssigt. Fremadrettet er kranen åben mandag, tirsdag og fredag.

Landstrømsmalere/betalingsstandere på Carlsberggrunden har nu kørt siden efteråret 2023. Det har været et stort og noget bekosteligt projekt, men hvor er det dejligt, at alt nu er lovligt, og der er mulighed for at få strøm på båden vinteren igennem.

Vi vil stadig opfordre til kun at have strøm på, når der arbejdes på eller du er omkring din båd.

Flere af jer har forespurgt på Mastedage – Der vil igen i år blive planlagt 1 weekend i juni og 1 i sensommeren.

Datoer og tider vil I få information om på Hjemmesiden og på Facebook. Igen i år, vil vi gerne opfordre til, at der køres og parkeres mindst muligt på Hovedbroen. Brug Carlsberggrunden og jeres udleverede P-kort mest muligt – Tag hensyn til hinanden og især til cyklister og gående.

Der er fortsat en del uafhængte bådmærker. Så skynd jer ind på Havnekontoret og få DIT – Vi står klar til at betjene jer.

Med sejlerhilsen Hans Jørgen

Årets Havnekoncerter bliver afholdt:

- Onsdag den 19. juni kl. 19-21
- Onsdag den 7. august kl. 19-21
- Onsdag den 18. september kl. 19-21

Vi glæder os til et par hyggelige timer sammen.

Remouladen står klar med salg af øl, vin og vand.



*Hans Jørgen og hele Havneteamet
ønsker alle en rigtig god og aktiv sommer
med masser af timer på vandet.*



VEJLE TEKNISKE
GYMNASIUM



Vi vil fortsat gerne opfordre alle båd-
ejere til at anskaffe en klubstander og
sætte den under bagbord saling. Hvis
båden fører flere standere skal Neptuns
stander være øverst.

Ældre både kan føre standeren i toppen
af masten.

Klubbens stander kan du købe i Havne-
kontoret eller Marinebutikken for 75 kr.



Palby Fyn Cup 2024



Luf Dehleren op over linien!

Besætningen råber så højt ind i øret på mig, at det helt tydeligt også er modtaget i cockpittet på Dehler 38'eren. Lydbilledet er relativt højt. Sejlene blafrer i den friske vind, der høres råb overalt og sekunderne tæller ned til starten for 27 både i gruppe tre, heraf syv både i doublehandløb 23, som "Beluga" er tilmeldt.

Fleetstart er ikke vores favoritdisciplin af den simple årsag, vi altid starter med forskudt start og omvendt respit hjemme på fjorden. Denne gang har vi aftalt, at besætningen yder dynamisk rådgivning og kaptajnen beslutter og udfører. Der er ikke tid til dialogkaffe og demokratisk samtale i de sidste hektiske sekunder før start.

Allerhelst ville vi have startet i den anden ende af linien

Råbet og arbejdsfordelingen virker. Dehleren drejer hurtigt væk af frygt for at blive skubbet over linien, et hul åbner sig for "Beluga" og samtidig ligger bådene i en stor banan langt under linien. Vi presser frem og får en fantastisk start - fri vind. Allerhelst ville vi have startet i den anden ende af linien, men nu er der fri vind og vi kan vende når det passer os. Vinden passer også. Det er frisk kryds til Æbelø - denne gang med Fyn om styrbord. Herfra er der en anelse slæk på skøderne mod Fynshoved. Vindstyrken er "Beluga"-like. Vi logger godt syv knob på krydset og omkring otte knob mod Fynshoved. Enkelte både har rebet storsejlet og kæmper lidt med trykket. Vores nærmeste konkurrenter i løbet er de to Dehler 30'ere

drengene i "Sexy Beast" og Kasper i nyindkøbte "The Hulk". Ved Fynshoved sætter vi A2 genakker og tager en demokratisk diskussion om rutevalg mod Storebæltsbroen. Det bliver uden om Romsø. Set i bakspejlet er det nok en fejl. Skæringen med genakker var nok blevet bedre inde fra Romsø, men vejrmeldingerne er ikke entydige.

For pokker da!

Sejladsen mod Thurø Rev - og dermed indgangen til Svendborgsund, er udramatisk. Vi får hvilet, spist og bommet en del gange. Vinden springer en del og på et tidspunkt ligger vi på den forkerte side at et vindspring. Da vi omsider kommer tilbage på sporet, er det bag adskillige både vi tidligere har overhalet. For pokker da.

Svendborgsund er altid spændende - lidt som Lillebælt. Svendborgsund er dog som

at træde ind i et meget mørkt og snævert rum med en smal dør for enden af lang gang. Vinden falder og strømmen bliver modgående ca. midnat. Rammer man sundet efter det tidspunkt, er der dømt ankerstop for de uheldige. Vi når det akkurat. Aftenen er lun, flot og stjerneklar. På trac-trac ser vi, at døren lukker og bådene samles bag os. Stakler. De to Dehler 30'ere hænger dog stadig på, heldigvis et stykke bagud.

En del genakkerskift senere runder vi Sønder Hjørne ved Lyø og herfra venter der en ikke særlig "Beluga"-venlig sejlads til mållinien. Først er der 20 grader slæk på skøderne i lette vinde - dvs. ingen genakker, men til gengæld code zero for dem der bruger sådan en og dernæst meget svage vinde i Lillebælt - nu med hård modstrøm...

Fortsættes side 12





Rene og Anders med glade smil, "thumbs up" og en sejrssikker optimisme...

Vi kryber langs kanterne, sejler lige så meget sidelæns som fremad og overhales af lette og smalle genuabåde, der accelerer hurtigere end "Beluga" i vendingerne - og dem er der mange af. Helt tæt på kanterne. Vi må for alt i verden ikke gå på grund nu. Vinden er nord, men vi sejler næsten stik øst på krydset på grund af den stærke modstrøm.

Nu er der to muligheder

Ved Strib er det som at krydse en farlig malstrøm, der truer med at suge båden ned. Vinden er svag og strømmen stærk. Nu er der to muligheder. Enten stramajkryds rundt om Strib-hjørnet eller over at parkere ved Fredericia siden og vente på vind. Den demokratiske samtale om strategien lider skibbrud. Vi er ikke enige om hvilken vej vi skal vælge, men det ender med at vi bliver enige om, at det er besætningens tur til at få ret. Og tak for det. Vinden fylder langsomt

op og stille, kan vi krybe ud fra strømlæ bag Fredericias lange kajer.

Nu er det bare at krydse i mål. Ja, bare. Lettere sagt end gjort. Der er stadig modstrøm og meget lette vinde, 2,5-3 m/s. Noget af en tålmodighedsprøve. De to Dehlere ligger stadig bag os i snævringen, men kommer tættere på i den lette vind.

Langt kryds kort - vi rammer målstregen kl 14.26.40 som vinder af doublehandløbet og nr. 26 overalt blandt +300 både. Det er godkendt.

Alt i alt har det været en meget fin sejlads med deltagelse af hele 9 Vejle-både med flotte resultater og derudover adskillige Vejle-sejlere på andre både. Tillykke til alle med de flotte præstationer.

Vejle-bådene var:

Granada 30, Tvebak (4)

Bavaria 30, Wilma (6)

Cayenne 42, Libertè (8)

Hanse 415, Sharq (udg.)

X442, Garuda III (2)

Knarr, REBECCA (1)

Spækhugger, Norrøna (2)

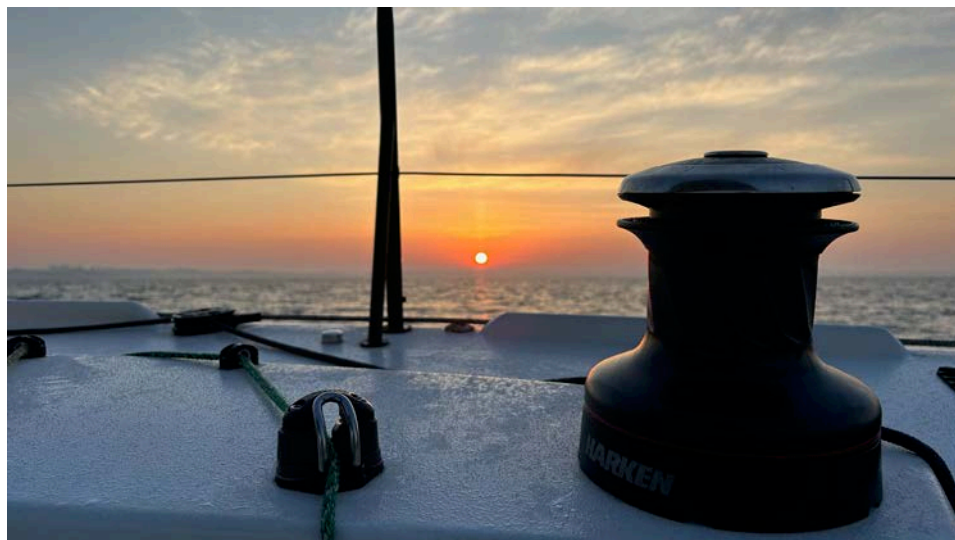
JPK 10.30, Beluga (1)

Grand Soliel 50, Bellamente (udg.)

Se flere resultater på

<https://kapsejlads.nu/hide-sejlads-detajleret.php?loeburl=2024-660-10&klubid=10064&minirace=&liste=res&navnurl=J&skjultop=J>

Skrevet af: Anders Johansen



Palby Fyn Cup 2024 på kort bane

oplevet af Bjarne, Henrik og Poul på knarren "Rebecca"

Som knarrsejler håber man altid på frisk vind, hvor vi har det bedst - ingen spiler og genua!

Vores bøn til vindguderne er gået igennem, og vi starter 11.30 i frisk til hård vind i et løb med seks både – med bl.a. "Norrøna" spækhugger også fra SNV, som hårdeste konkurrent.

Alle sugekopper på fødder, knæ og albue kom i brug

Første ben var en tur til Lillegrund, som blev et hårdt kryds med pæne søer. Det lykkedes os at runde bøjen efter godt to timers kryds og ca. fem minutter foran "Norrøna". En sejlvind var ved at stikke af i fokken og gjorde det svært at vende ved bøjen. Om på læns og Bjarne på fordækket får pinden på plads. Alle sugekopper på fødder, knæ og albuer kom i brug her. Vinden er så frisk, at vi ikke har problemer med at holde føringen mod Lillebælt.

Næste rundingssted er syd for Brandsø og styrbord om bøjen ved Anslet. Men først skal vi klare Lillebælt med forventet modstrøm.

Her møder der os en Berlinmur i form af vand. Aldrig har jeg set sammenstødet af vind og modstrøm rejse så stor sø. Her mangler vi en spiler til at trække os igen-

nem, og et par både med "Norrøna" i spidsen siger farvel til os.

De er trods alt inden for synsvidde ved Brandsø og runder Anslet 31 minutter før os. Respitiden tillader at de tager en lille time på os.

Vi vælger at gå op langs Jyllandssiden, hvor vinden rummer, og hvor der formentlig er mindre modstrøm (strømmen er selvfølgelig vendt, så vi også kan få den i snotten hjemad).

Vi sniger os til Fænø Kalv

Ved indsejlingen efter Stenderup får vi kærligheden at føle. Farten daler mere og mere og ved Fænø sejler vi 3-4 knob uden at komme ud af stedet.

Efter lang tid beslutter vi os for at prøve at komme helt tæt på Fænø. Det lykkes og meget langsomt og med mange små ben sniger vi os til Fænø Kalv, hvor vinden kommer og hjælper os gennem Lillebælt. Gad vide hvor konkurrenterne er?

Natsejlads mod målet i Bogense. Vind foran for tværs, en dejlig solopgang og vi krydser mållinien 5.24.

Ingen fra vores løb i sigte, men i land møder vi besætningen fra "Norrøna" som er landet

18 min. før os og så er den 3. plads vi havde regnet med pludselig blevet en overraskende 1. plads. Da vi også har bedre tid end de store bådes tid på kort bane er det også en overalt-sejr.

Tak til min gode besætning og til "Norrøna" for en herlig dyst.

Vi prøver igen næste år, og vil gerne anbefale flere Vejle-sejlere at deltage.

Poul Johansen
"Rebecca"

Alle folk
fra
Vejle
kom med
ud at sejle



VEJLE TEKNISKE
GYMNASIUM



SNV's aftensejladser

KAPSEJLADS

Torsdagssejladserne startede 11. april og tirsdagssejladserne 30. april. Torsdagens løb bestod af ni blandede både og otte H-både. Tirsdag var der tilmeldt 21 både.

Torsdagsholdet indledte kapsejladssæsonen den 11. april. Dette gav mulighed for en første serie på seks sejladsaftener og 12 tællende sejladser. Feltet bestod af tre J/70 - to Knarr og en Express samt de to Brejning-både Melges 24 og x-99 .

Sejladserne havde fin vind fire aftener. En dag med svag vind og den sidste med så hård vind, at man aflyste denne aften.

Alt i alt rigtig fine sejladser der endte med følgende resultater:

- 1 J/70 (Søren Larsen)
- 2 Knarr (Poul Johansen)
- 3 Melges 24

Resultat H-båds feltet:

- 1 Peter Gorrissen
- 2 Hans Ebler
- 3 Claus Magelund

Tirsdagsserien var også begunstiget med fin vind i første serie, der bestod af fire sejladser. Der var tilmeldt 21 både, og det må siges at være pænt, selvom der er plads til mange flere på Vejle Fjord.

Resultatet af 1. serie blev følgende:

- 1 Knarr (Kim Jørgensen)
- 2 x-362 sport (Peter Jørgensen)
- 3 Knarr (Poul Johansen)
- 4 Folkebåd (Knud Nielsen)
- 5 Dehler 34 JV (Jan Bertelsen)



Et dymanisk køkken med jordforbindelse

Til frokost serverer vi traditionelle frokostretter med fokus på smørrebrød, der er ført up-to-date i stil og anretning.

På vores aftenkort finder du enkle og velsmagende retter med internationalt snit.

Indretning passer til maden – smagfuld og enkel, men krydret med frække detaljer og moderne afslappet stemning.

Nordisk, men international.

remouladen

Velkommen hjem

Stævnen 55, 7100 Vejle. Tlf: 7573 8300. www.restaurantremouladen.dk

Gode råd, når familiens kæledyr skal med på sejltur

I denne artikel giver vi dig svar på de spørgsmål der opstår, når du skal have dit kæledyr med på sejltur. Du bliver klædt på, så du kan planlægge en nem og sikker sejlads for alle ombord.

Der kan være mange gode grunde til at tage sit kæledyr med på sejltur. For nogle er det utænkeligt at sejle en hel sæson uden at have deres firbenede ven med, og for andre kan det være svært at få afsat sit kæledyr til andre i den periode, hvor man opholder sig på båden. Hvordan skaber jeg tryghed og sikkerhed ombord?

Når det kommer til at tage dine firbenede venner med ombord på sommerens sejlture, rejser der sig en række spørgsmål og bekymringer. Særligt hvis du ikke har prøvet det før. Det overordnede spørgsmål er selvfølgelig, hvordan man kan gøre sejlturen så nem og tryk for både de tobenede og de firbenede ombord.

I denne artikel vil vi dykke ned i en række spørgsmål om sejlads med kæledyr. Du vil få svar på hvordan du skal forholde dig inden afgang og hvilke forberedelser du skal tænke i. Derudover vil artiklen også hjælpe dig til at overholde reglerne, når du sejler med din hund eller kat udenfor Danmarks grænser.

Artiklen er inddelt i tre dele:

- Hvordan kan du bedst planlægge og forberede din tur med kæledyr.
- Hvordan gør du turen nem og sikker, når I er afsted.
- Hvor kan du finde mere viden.

Når vi gennemgår punkterne i denne artikel, vil du finde viden der er fælles for hunde og katte, men også information, der knytter sig specifikt til hunde eller katte.



Hvordan venner man sit kæledyr til bådlivet

Det vigtigste, når du vil sejle med din hund eller kat, er at skabe tryghed om bord. Det gør du bedst ved at bruge tid i havnen og på båden uden nødvendigvis at sejle ud. Besøg havnen og hav en masse godbidder i lommen. Øv hvordan din hund eller kat kommer til og fra båden og lad dit kæledyr bruge tid på at undersøge båden.

Hvis din hund er stor og har svært ved at komme ombord, så er det ikke altid ligetil at bære den over. Det er også langt sikrere at sørge for at træne, at den selv kan komme til og fra båden. Måske er det nemmere, hvis du bakker ind, fordi der er bedre adgang til cockpittet og mindre forhindringer at hoppe over.

Har du en mindre hund eller en kat med, kan du nemmere hjælpe dem ombord. Det siger sig selv, at det er nemmere, hvis du starter fra hunden er hvalp og katten er killing, men voksne dyr kan også lære det og vænne sig til det. En afgørende faktor i den proces er tid og tryghed. Derfor er det altid en god idé at regne med et par uger til tilvænnning inden afgang på en længere tur.

Når først dit kæledyr er kommet ombord, er det en god idé, at skabe et trygt sted ombord. Et sikkert sted, som er hundens eller kattens eget og hvor det ikke ligger i vejen for resten af besætningen.

Inden afgang er det nødvendigt at planlægge turen, så du er sikker på, at du kan komme i havn eller for anker og give dit kæledyr mulighed for at bevæge sig. Hvis du ligger

for anker, kan du lære din hund eller kat at blive transporteret i land i en jolle eller på et SUP-board.

Hvilke regler er der, når du sejler med dine dyr?

Uanset hvor du sejler udenfor Danmarks grænser, skal din hund have et gyldigt hundepas.

Hvis du vil sejle udenfor Danmarks grænser, skal du undersøge reglerne for vaccinationer for det pågældende land. Du skal altid kunne dokumentere, at du overholder reglerne i det givne land og skal derfor medbringe officielt vaccinationsbevis.

Sørg for at orientere dig, inden du går i land med dit kæledyr, om hvorvidt man skal føre dem i snor eller ej.

Kræver det særligt udstyr at sejle med kæledyr?

Du skal selvfølgelig have en redningsvest med i en passende størrelse. De fleste redningsveste til dyr har en strop på ryggen, som fungerer som håndtag, så du nemt kan hive dem op, hvis uheldet er ude og de havner i vandet. Sørg for at vælge en vest i en kraftig farve som orange eller gul, så du er sikker på, at den lyser op i havet.

Det er også en god idé at medbringe skridsikre måtter, som kan hjælpe dit dyr til at stå bedre fast på båden. Skridsikre måtter er også meget anvendelige i kombination med et smalt bræt, som kan fungere som gangbro til land. De skridsikre måtter kan både

Fortsættes side 20

skabe et stabilt underlag for dit kæledyr og beskytte båden mod skarpe kløer, når der sættes af fra båden eller hoppes ombord igen.

Kan hunde og katte blive søsyge?

Hunde og katte kan - ligesom mennesker - godt blive søsyge. Det er individuelt, hvordan de reagerer på havet, og du kan ikke på forhånd vide, om dit kæledyr kommer til at kæmpe med søsyge. Derfor er det en god idé at lave mindre testture inden. Både for at vænne hunden/katten til at være ombord, når båden er i bevægelse og også for at teste hvordan dit kæledyr bliver ramt.

Heldigvis er det også for din hund/kat et spørgsmål om tilvænnning, så du skal ikke miste modet, hvis de første par ture er præget af ubehag hos dit kæledyr. Sejl kortere ture og prøv så vidt muligt at planlægge sejladslads i roligt vejr.

Lyde og larm ombord

Nogle dyr reagerer voldsomt på lyde ombord og et blafrende sejl kan skabe utryghed. det er også et spørgsmål om tilvænnning og du kan komme langt ved selv at udstråle ro og tryghed. Det smitter af på dit

kæledyr og det vil efterhånden finde ro - selv i larm og bølgegang.



Howdan kommer dit dyr "på toilettet"?

Når du sejler med hunde, kan du vælge at lære dem

at besørge på måtter af kunstgræs. Men det kan blive noget rod, særligt hvis sejladslads er urolig. Hvis du i stedet sørger for at gøre dine sejlture kortere (4-5 timer) og tager nogle gode ture med mulighed for bevægelse for din hund, er det oftest ikke noget problem for hunden at holde sig.

Hvis du sejler med din kat, er det ganske simpelt - du kan bare medbringe en kattebakke og sørge for at katten har adgang til den.

Indretning ombord

Sørg altid for at der er skygge til din hund eller kat. Ligesom du skal sørge for adgang til frisk vand i en stabil skål. Det er særligt vigtigt, når du sejler i varmen og skal have fokus på at undgå dehydrering både for besætningens tobenede og firbenede.

Howdan skal du tage hensyn til andre sejlere?

Når du har dit kæledyr med ombord, skal du begrænse generne for andre sejlere mest muligt. Du vil møde mange sejlere, der ikke ønsker at have en hund, der krydser dækket i tide og utide. Er der tale om en mindre hund eller kat, kan du nemmere bære den i land, hvis du ligger udenpå andre både. Men hvis du sejler med en større hund og det ikke er muligt at bære den i land, er det en god idé at gå i dialog med de både, du ligger udenpå. En løsning kan være at I rykker rundt, så I ligger inderst og derfor nemt kan komme i land med hunden. En anden løsning kan være, at I lægger skridsikre måtter på nabo-bådene, når jeres hund skal i land.

Nogle hundeejere bruger en form for sokker

til deres dyr, så de undgår at ridse dækket med kløerne. Det er dog de færreste dyr, der vil acceptere at have sokker på.

Hvad hvis min hund gør meget?

Hvis I har en hund med på sejltur og den gør meget, kan det være, at I skal overveje ikke at ligge i havne, med mange andre både, men derimod vælge havne med plads til, at I kan lægge jer lidt afsides. En løsning kan også være, at I kan ligge for anker og sejle i land med en mindre jolle eller SUP-board.

Generelt er kommunikation og dialog altid vejen frem - også når det gælder hensyntagen til andre sejlere i forhold til de kæledyr, som I har valgt at tage med ombord.

Hvor kan du finde mere viden?

Hvis du vil finde inspiration og viden til at sejle med dine dyr ombord, kan du læse med og stille dine egne spørgsmål i facebookgruppen "Vi med båd og hund".

Læs mere om, hvordan du får et pas til dit dyr, så du lovligt kan sejle med det udenfor Danmarks grænser: Fødevarestyrelsen - Pas til kæledyr

Du kan finde viden om vaccinationer, når du vil rejse med dit kæledyr her: Fødevarestyrelsen - Rejse med kæledyr

Afrunding

Som du har læst i denne artikel, er det ikke umuligt at tage dit kæledyr med på sejltur. Det kræver planlægning og forberedelse, men det er det hele værd. Du skal være særligt opmærksom på, hvilke vaccinationer det kræver at sejle udenfor Danmark og du skal i god tid have styr på et pas til dit kæledyr.

Heldigvis vil de fleste dyr bare gerne være en del af flokken, og det er de i den grad, når de er ombord med hele familien. Det hjælper til at skabe den sikkerhed og trykthed der skal til, for at sejlturen bliver en succes.

*Af: Cille Rosentoft - senest ajourført
den 1. juni 2024*

Hvad skal du have styr på inden afgang

- Dyrepas
- Vaccinationer
- Skridsikre måtter
- Et bræt der kan fungere som gangbro
- Redningsvest i en passende størrelse
- Vand- og madskåle med stabil bund, så de ikke glider rundt
- Eventuelt en sele, hvis dit dyr skal spændes fast under sejlads

Velkommen til nye medlemmer

A-medlemmer

Fornavn	Efternavn	Bynavn
Claus	Møller	6621 Gesten
Dion Lilleør	Christoffersen	7100 Vejle
Gustav Fredslund	Møller	8240 Risskov
Sidse Lilleør	Thomsen	7100 Vejle

B-medlemmer - Aktive

Heinrich	Lavindsgaard	7323 Give
Mille West	Rasmussen	7100 Vejle
Richard Tankred	Holm	7190 Billund

B-medlemmer - Sejlerskolen

Cecilie	Abildgaard	7100 Vejle
Nicklas	Lavindsgaard	7323 Give
Uffe Thorup	Thomsen	7100 Vejle
Vaughan	Wallis	7190 Billund

B-medlemmer - Jollesejler

Elise Nora	Juncher Michelsen	7100 Vejle
Olivia Elizabeth	Stöckel Larsen	7100 Vejle



hj@vejlelystbaadehavn.dk

Havnechefens kontortid er mandag og fredag kl. 10-12
Onsdag kl. 14-17

Det skal du HUSKE..!

HUSK - at meddele adresseændringer til medlemskartoteket
mail: *medlem@snv.dk*

HUSK - hvis du har bådplads i Vejle Lystbådehavn, så skal du også meddele ændringerne der.

HUSK - hvis du ikke ønsker at fortsætte dit medlemskab, så giv medlemskartoteket besked!

Hvis du ikke modtager mail fra klubben er det sikkert fordi vi IKKE har din nuværende mailadresse. Send derfor en mail-hilsen til *medlem@snv.dk*, så hjælper du både dig selv og klubben!

SNV Medlemskartoteket e-mail: medlem@snv.dk

Generelle regler for at sejle med lystbåde på Vejle Fjord

- Du må kun være i Havnebassinet i Vejle Havn, hvis du har en tilladelse fra Havnekontoret.
- Du må kun sejle med lystbåd mellem Vejle Havn og Vejle Fjord i sejlrenden.
- Du må ikke forhindre sejlads for fragtskibe inden for havnens område.
- Du skal sikre dig, at der ikke er store skibe på vej ind i sejlrenden, før du sejler fra Vejle Havn.
- Du må højst sejle 3 knob i havnens bassiner.
- Du må højst sejle 4 knob mellem Vejle Havn og Skyttehusodden.

MENTORER



Anders Bertelsen
40 89 50 65



Flemming Gamdrup
53 21 49 38



Niels Hau
61 33 63 03



Finn Villadsen
20 34 99 05



Steen Littau
30 30 76 77

Sejlkлубben Neptun Vejle (SNV) har samlet nogle medlemmer i en mentor-ordning med det formål at kunne støtte og hjælpe nye medlemmer med de problemstillinger og spørgsmål, der ofte kan dukke op som ny i klubben.

Kontakter du gruppen kan du få gode råd og vejledning:

- Du har købt båd og gerne vil have en erfaren sejler med på den/de første sejlture.
- Måske har du problemer med dine el-installationer i båden og mangler råd og vejledning.
- Du har spørgsmål til hvordan riggen skal sættes for at opnå en optimal sejlføring.
- - eller måske helt andre spørgsmål, som presser sig på.

Generelt skal du ikke holde dig tilbage i at kontakte nedenfor viste mentorer, hvis du har behov for et godt råd eller måske en uhøjtidelig snak om det at være medlem af SNV.

I sæsonen bærer vi veste på havnen, hvor det tydeligt fremgår vi er mentorer, så kontakt os gerne, hvis du ser en af os!

Du kan komme i kontakt med en mentor på mail mentor@snv.dk, direkte kontakt eller på tlf.