

NEPTUN



Det gode skib "Hau" for anker i vig ved Figeholm, Sverige

Indhold:

Lederen	5
Årshjul	7
Havnekontor	8
Beretning fra J/70	10
Gastesejlads	12
Gode råd og tips	18
Nye medlemmer	22
Afriggerfest	24

42. ÅRGANG

3/24

OKTOBER



MIDTJYSK MARINESERVICE

TLF. 2168 9097

Midtjysk Marineservice tilbyder:

- Serviceeftersyn på motor, gear samt olieskift m.v.
- Hovedreovering af motorer

Diverse opgaver

Forårs- og efterårsklargøring, bundmaling, polering, VVS, abtering, el og smedearbejde.



*Service og reparation af motor samt alt omkring båden.
- 20 års erfaring i marinebranchen.*

Webshop med salg af nautisk udstyr



www.danskbaadudstyr.dk
www.midtjyskmarineservice.dk

Vigtige e-mail adresser:

Formand Jan Vestergaard	formand@snv.dk
Kasserer Ole Mikkelsen	kasserer@snv.dk
Klubsekretær Ole Krebs	klubsek@snv.dk
Medlemskartotek Lars Laursen	medlem@snv.dk
Tur- og aktivitetsudvalg Kim H. Rohde	tur@snv.dk
Ungdomsafdeling Wivian Albrechtslund	ungdom@snv.dk
Sejlerskole: Vakant	sejlerskole@snv.dk
Kapsejlad Jacob Bangsgaard	jacob@snv.dk
J/70 Troels Meldgaard	J70@snv.dk
Webmaster Jan Jacobsen	webmaster@snv.dk
Bladredaktion Dorthe Grue	dorthe@snv.dk
Sejlkлубben Neptuns hjemmeside	www.snv.dk

SEJLKLUBBEN NEPTUN, VEJLE STIFTET 1881

STÆVNEN 53, 7100 VEJLE

Alle henvendelser angående medlemskartotek / adresseændringer rettes til
e-mail: medlem@snv.dk

Medlem af Samvirkende Idrætsforeninger i Vejle, Dansk Sejlunion og Dansk Idrætsforbund

BESTYRELSE:

Formand: Jan Vestergaard
Keglebakken 2, Grejs, 7100 Vejle
Mobi:l 40 34 28 14

Næstformand: Lars Lauersen
Hesselhøj 1, 7100 Vejle
Mobil: 24 48 51 97

Kasserer: Ole Mikkelsen
Ibækstrandvej 14E,
7100 Vejle

Klubsekretær:

Ole Krebs,
Falkevej 7, 8723 Løsning,
Mobil 72 15 79 57

Suppleanter til bestyrelsen:

Anders Bertelsen
Jørgen Schmidt

Havneudvalg: Jan Vestergaard,
Ole Krebs, Lars Laursen

Havnechef:

Hans Jørgen Jensen, mobil 20 28 39 90
hj@vejlelystbaadehavn.dk

Havnechefens kontortid:

Oktober-Februar:

Mandag og fredag kl. 10.00-12.00
Onsdagkl. 14.00-17.00

UDVALGSFORMÆND:

Sejlerskole:
Vakant: sejlerskole@snv.dk

Kapsejlsudvalg:
Jacob Bangsgaard - jacob@snv.dk

Ungdomsafdeling:
Wivian Albrechtslund - ungdom@snv.dk

Aktivitets- og Turudvalg:
Kim H. Rohde - tur@snv.dk

J/70 udvalg:
Troels Meldgaard - J70@snv.dk

NEPTUNS REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
Jan Vestergaard
Keglebakken 2, Grejs, 7100 Vejle
Mobil 40 34 28 14

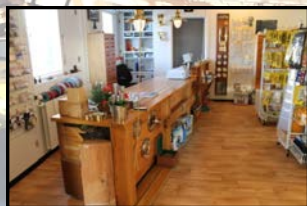
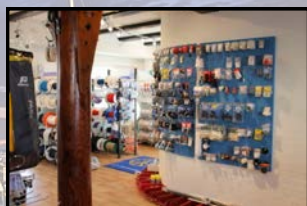
Produktion: Danskgrafisk

Neptun fremstilles 4 gange årligt - marts,
juni, september og december.

Indlæg til næste nummer skal være redaktion-
nen i hænde senest den **20. november 2024**.

Vejle Marineservice Marinebutikken

*Alt til din båd
lige ved hånden.*



Dyrskuevej 19, 7100 Vejle. Tlf: 75835490.

www.vejlemarineservice.dk

Marinebutikken ved lystbådehavnen er altid et besøg værd.



Efter det vi vel efterhånden kan kalde en klassisk dansk sommer med en lun forsommer, våd industriferie i midten og et brag af en sensommer med smæk på solen, kan vi se tilbage på et par måneder med god aktivitet i klubben. Vi nyder synet af glade og aktive medlemmer og besøgende på havnen – det giver værdi og energi til flere aktiviteter.

Nogle af sommerens aktiviteter bød på et spændende Palby Fyn Cup, hvor rigtig mange både fra Vejle var repræsenteret – fedt at se! Vi kæmpede flot med på alle fronter, og det gav da også pote med en flot overalt plads til Poul Johansen – Rebecca.

Sejlerskolen har haft godt gang i aktiviteterne med 20 elever, som har gennemført den praktiske del og har nu afholdt prøver – alle kom godt i havn. Tre elever har ydermere sejlet som befarende elever for Svend Aage. I det hele taget skaber sejlerskolen rigtig meget god aktivitet og trækker nye folk til. Det så vi f.eks. til Vejle Fjord Festivalen, hvor mange besøgende viste interesse og sejlede med, for at finde ud af om livet på båd, ville være noget for dem. Vi håber på stor tilmelding efter denne succes – samt at vi har en organisation som er klar til at modtage disse.

Festival giver liv og opmærksomhed

Når havnen lægger hus til Vejle Fjord Festivalen skabes der liv, opmærksomhed og stor aktivitet på havnen. Aktivitet som avler både nye medlemmer og indsigt i, hvorfor vores klub er noget ganske særligt. I forbindelse med Vejle Fjord Festivalen så vi bl.a. ungdomsafdelingen i aktion på vandet. Stor inspiration til alle dem der var mødt op med unge og børn, som forhåbentlig får mod på at blive en del af holdet.

Fortsættes side 6

Desværre måtte vi opgive at have J/70 aktiviteter, da dette var optaget af øvrig aktivitet andetsteds. Næste gang denne festival afholdes, ville det være spændende at vise omverdenen, hvad J/70 er, og hvorfor vi som klub og sejlere er vilde med den slags.

Klubben var sammen med Lions vært for en tombola, hvilket var en stor succes.

10. år i træk

For 10. år i træk deltager J/70 i ligaen og sejler stadig med blandt de bedste. Det er en stor fornøjelse at være en del af for klubben. Megen aktivitet til stævner denne sommer, som gav gode oplevelser for hele holdet i og omkring bådene.

Frivillige kom frit frem...

Vi savner som sædvanligt aktive hænder blandt de frivillige, da disse er fundamentet for klubbens eksistens og arrangementer. Med sommerens fede arrangementer in mente, bliver det ekstra tydeligt, hvor vigtigt det er med de frivilliges tid og overskud til at skabe så gode rammer for oplevelser. Vi håber at se endnu flere melde sig i fremtiden.

En stor tak skal lyde til alle vores frivillige og mentorer, der får sådanne aktiviteter til at ske. Uden dem var klubben ikke en realitet – så mange tak til jer!

HUSK at der er standerstrygning, som efterfølges af ekstraordinær generalforsamling og afriggerfest lørdag den 26. oktober. En fest som igen er sikret fordi Dorte og Niels tager dette på deres skuldre! Tak for initiativet.

*Med sejlerhilsen
Jan Vestergaard, formand*

Sejlkлубben Neptun Vejle indkalder til Ekstra ordinær generalforsamling den 26. oktober kl. 15.00 i Panoramasaalen

Dagsorden:

Udvidelse af bestyrelsen fra 4 til 5 personer

Opdatering af vedtægter

På snv.dk vil du snarest kunne finde en opsummering af ændringerne samt udkastet til reviderede vedtægter. Forslagene er tidligere fremsat på den ordinære generalforsamling den 14. marts 2024, hvor de ikke kunne vedtages.

Bestyrelsen ser frem til en god og konstruktiv dialog omkring disse emner.



HAVNEKONTORET



HAVNECHEF HANS JØRGEN JENSEN
vl@vlbh.dk - Tlf./SMS: 20 28 39 90

Havnekontoret er åbent:

Mandag og fredagkl. 10:00-12:00

Onsdagkl. 14:00-17:00

Økonomi Jette M. Hansen
3162 9101 *bogholder@vlbh.dk*

Kontor Helle Elling
3114 6225 *kontor@vlbh.dk*

Vinteroptagning er i fuld gang, kranbookingen er åben og mange har igen fundet vej derind. Er der nogen der mangler et link til kranbookingen, så send en mail til vl@vlbh.dk. Vi står klar til at hjælpe, hvis det driller.

Vinteroptagning er fra den 23. september til den 22. november 2024 - og der er stadig ledige tider at få.

HUSK:

- Når I skal ind via det første link, der fremsendes i sms, er det meget vigtigt at I klikker på: Ikke medlem? Registrer nu.
- Af sikkerhedshensyn må båden på land ikke have strøm på uden opsyn!
- Har I valgt at lade båden blive i vandet er det vigtigt, at I kigger til båden jævnligt og holder godt øje med forføjninger m.m.

Vores tre havnekoncerter er afviklet med god musik og med støtte fra Vejle Kultur puljen. Vejle Fjord Festival er ligeledes afviklet med rekord mange besøgende i fælles samarbejde med idræt, events og fællesskaber i Vejle kommune og bag kulisserne planlægges 2025 med mange hyggelige stunder sammen.

Rigtig mange gæstende både og autocampere har besøgt Vejle Lystbådehavn igennem sommeren, og vores fine havn får virkelig mange positive tilkendegivelser.

Kontoret er pr. 1. oktober gået over på vinter
åbningstider, så der er lukket tirsdag og
torsdag.

Med sejlerhilsen

*Hans Jørgen og hele Havneteamet
siger tak for en dejlig sommersæson*



Klubstander

Vi vil fortsat gerne opfordre alle båd-
ejere til at anskaffe en klubstander og
sætte den under bagbord saling. Hvis
båden fører flere standere skal Neptuns
stander være øverst.

Ældre både kan føre standeren i toppen
af masten.

Klubbens stander kan du købe i Havne-
kontoret eller Marinebutikken for 75 kr.

H/H®

ALIVE
SINCE / 1877

MUSTO

BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MAKE-UPER BUREAU OF SEAFARING CLOTHING
MUSTO LTD ENGLAND

BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MAKE-UPER BUREAU OF SEAFARING CLOTHING
MUSTO LTD ENGLAND



Beretning fra året der gik - SNV J/70

Endnu en sæson er ved at være gået, og vi kan se tilbage på en begivenhedsrig sæson fyldt med aktiviteter både på og uden for vandet. Vi har haft et travlt program med deltagelse i både nationale og internationale konkurrencer, samtidig med at vi har styrket det sociale liv i klubben. Vi vil her præsentere nogle af højdepunkterne fra 2024-sæsonen. Ved indgangen til året havde klubben 20 medlemmer, og selvom vi har oplevet en lille tilbagegang i medlemstal, har vi stadig haft en stærk kerne af aktive sejlere. I det kommende år vil vi fokusere på at tiltrække nye sejlere med lidt erfaring og fastholde de nuværende gennem nye initiativer, bedre kommunikation om klubbens aktiviteter. Travlt på kapsejladssiden. Vi har igen i år deltaget i en lang række stævner, som har givet masser af erfaring og gode resultater.

Ligastævner

Vi har været med i ligastævner i Aarhus, Helsingør, Marina Minde og Lemvig, hvor vi har kæmpet hårdt og ender på en samlet 6. plads ud af 21 klubber.

J/70 Corinthian VM

Et andet stort højdepunkt var deltagelsen i J/70 Corinthian Verdensmesterskabet. Det er altid specielt og krævende at skulle deltage i store internationale stævner og denne gang var det de 110 bedste amatører fra hele verden som var samlet i Skovshoved til en uges sejlad. Den ene Vejle båd endte på en 40. plads og den anden på en 50. plads begge i guldfeltet.

Ved DM og NM i Middelfart første weekend i oktober var vores to klubbåde også afsted. Her endte vi på en 15. og 17. plads. Ud af 29 – (Dog som nr. 1 og 2 for bundmalet både)

Klubarrangementer og sociale aktiviteter

Udover kapsejladserne har vi også haft et par gode sociale arrangementer. Opstarts-møde, Sommerafslutning med en fælles sejltur til naboklubben i Brejning og har skabt et stærkere fællesskab blandt medlemmerne og Brejnings J/70 sejlere. Vi håber på at kunne arrangere endnu flere aktiviteter, der tiltrækker både nye og gamle medlemmer til klubben næste år. I år har vi gjort en stor indsats for at holde vores både og grej i topform og har opgraderet bådene med nye forsejl samt jævnlig udskiftning af tov og blokke. Vi håber på at der næste år kunne blive muligt at anskaffe to nye genakere. Med et succesfuldt 2024 bag os, ser vi frem til 2025 med fornyet energi. Vi planlægger at deltage i flere stævner både nationalt og internationalt og vil fortsætte arbej-

det med at forbedre vores lille J/70 afdeling og øge det sociale engagement. Desuden vil vi øge indsatsen for at tiltrække flere sejlere ved introforløb og åbent hus-arrangementer samt sociale arrangementer.

Afslutningsvis vil vi gerne takke alle medlemmer, frivillige, sponsorer, der har gjort dette år til noget særligt. Vi ser frem til endnu et spændende år på vandet, og håber, at vi sammen kan fortsætte med at udvikle klubben.

*Sejler hilsner SNV J/70 Udvalget
Troels Meldgaard Thomsen, Carsten Faubel,
Claus Hovgaard og Martin Juul*

STANDER- NEDHALING

Lørdag den 26. oktober kl. 14.00



**Stævnen 53
ved Sejlerstuen**

Alle er meget velkomne!



Gastesejlads: Udfordringer, aftaler og gode råd

Gastesejlads kan give gode oplevelser og fællesskaber, men det er vigtigt at forberede sig godt og indgå klare aftaler inden afgang.

Gastesejlads refererer til det at invitere gæster ombord på en sejlbåd eller et skib for at deltage i sejloplevelsen. Det er en mulighed for interesserede, der ikke nødvendigvis har erfaring med sejlads, at få en oplevelse på vandet og få et indblik i sejladsens glæder og udfordringer. Som gast på en båd, skal man deltage i forskellige aspekter af sejladsen og i de daglige opgaver ombord. Man bliver en del af fællesskabet og der er altså derfor ikke tale om en form for charterferie, hvor man kan læne sig tilbage og se besætningen arbejde.

Gastesejlads har efterhånden mange forskellige former og tilbydes både på rene "gastebåde", hvor der udover en gruppe gæster er en mere eller mindre erfaren kaptajn. Derudover søger mange langtursejlere efter gæster enten til dele af de mere krævende stræk eller til hele turen.

Formål med gastesejlads

Formålet med gastesejlads kan ganske kort beskrives ved et ønske om at indgå i et fællesskab på havet. Derudover er der selvfølgelig forskellige grunde alt efter perspektiv, ønsker og behov.

Som fast besætning på en båd, kan du ønske at have gæster med for at få et økonomisk tilskud, så du ikke står med alle udgifterne selv. Det kan også være ud fra et behov om at have ekstra hænder til arbejdet på båden og i forhold til sejladsen, hvor flere hænder kan give mere sikkerhed.

Som gast kan formålet være, at du ønsker at prøve sejladsen af, inden du selv anskaffer dig en båd. Ved at være gast, kan du opleve livet ombord og indgå i et fællesskab, hvor I alle bidrager til økonomi, sejlads og hverdagslivet. På denne måde kan du få en smagsprøve på sejlerlivet uden at have det fulde ansvar. Det kan være en tryk start på sejlerlivet, hvor du får mulighed for at undersøge, om det er noget for dig.

Gastesejlads giver dem, der ikke ejer en båd eller har sejlerfærdigheder, mulighed for at lære mere om sejlerverdenen og nyde tiden på havet i selskab med erfarne besætningsmedlemmer eller skippere. Som fast besætningsmedlem eller skipper, får man på den anden side mulighed for at introducere nye sejlere til livet på en båd. Og begge parter får opbygget nye relationer og får oplevelser sammen.

Udfordringer ved gastesejlads

Ulemperne eller udfordringerne ved at være gast, kan ofte forklares med manglende for-

ventningsafstemning. Man lever tæt ombord på en båd, og det stiller krav til både gæst og besætning i forhold til at kommunikere og lave aftaler, der kan mindske konflikter og misforståelser ombord. Så selvom gastesejlads kan være en fantastisk oplevelse, er der også visse udfordringer, som gæster ombord på en båd kan støde på:

Manglende erfaring: Gæster, der ikke har nogen tidligere sejlererfaring, kan føle sig usikre eller utilstrækkeligt forberedte til at håndtere forskellige opgaver ombord. Sejlads kan være fysisk krævende, især hvis vejret er udfordrende. Håndtering af sejl, lineføring og andre opgaver kan kræve styrke og udholdenhed og det er vigtigt, at man som gæst over sig.

Søsyge: Nogle gæster kan opleve søsyge, især hvis de ikke er vant til at være på vandet. Dette kan påvirke deres komfort og evne til at deltage fuldt ud i sejladsaktiviteterne. Måske ved du ikke, om du bliver søsyg ombord og det kan derfor komme bag på dig.

Begrænset privatliv: Livet om bord på en båd indebærer tæt samvær med andre besætningsmedlemmer og gæster. Dette kan betyde begrænset privatliv og plads. Det er vigtigt, at man som gæst er forberedt på det og er indforstået med, at leve tæt med andre mennesker - også i pressede situationer.

Ansvar og forventninger: Selvom du er gæst, forventes det, at du deltager i bådens daglige aktiviteter og opgaver. Dette kan

indebære at lære nye færdigheder og udføre opgaver, du ikke er fortrolig med. Det kræver selvfølgelig tilvænning, men det er vigtigt, at man som gæst er med på at kaste sig ud i nye ting - og spørge om hjælp, hvis det bliver for svært eller for hårdt.

Skiftende forhold: Vejret og vandforhold kan ændre sig hurtigt til søs. Dette kan føre til uforudsigelige situationer og kræve hurtige beslutninger og tilpasninger. Det er ikke sikkert, at du som gæst ved, hvordan du reagerer i hårdt vejr og det kan derfor opleves meget voldsomt, hvis vinden pludselig tager til eller der opstår voldsomme situationer ombord. Som gæst skal man være indforstået med, at planer kan ændres pludseligt og at det altid er kaptajnens ansvar og derfor også er ham eller hende, der har sidste ord i forhold til beslutninger. Det er udelukkende et spørgsmål om sikkerhed og skal derfor ikke diskuteres.

Konflikter og samarbejde: At arbejde tæt sammen som en del af bådens besætning kan føre til konflikter eller uoverensstemmelser, især når mennesker med forskellige baggrunde og personligheder arbejder sammen under udfordrende forhold. Det er et fællesskab at sejle sammen. Alle får naturligt roller ombord, men det er vigtigt, at alle er indforståede med at kommunikere og sætte ord på de svære ting, der måtte opstå. Ellers vokser de sig store og det er ikke sjovt at sidde midt på et oceankryds og have 10 dages sejlads til land, hvis stemningen er dårlig og man ikke føler sig godt tilpas.

Fortsættes side 14

Begrænset komfort: Overnatning og faciliteter om bord kan være mere begrænsede sammenlignet med at bo på land. På nogle både skal man dele kahyt med en anden og har derfor ikke meget plads at boltre sig på eller til at søge privatliv.

Manglende kontrol: Som gæst har du ikke den samme kontrol over beslutninger om rute, destination og daglig planlægning som bådens kaptajn eller besætning. Til gengæld har du heller ikke det overordnede ansvar.

Sikkerhed og nødsituationer: Selvom sikkerhed er en prioritet om bord, kan nødsituationer opstå, og det er vigtigt at kende til nødprocedurer og være opmærksom på sikkerhedstiltag. På trods af at kaptajnen har det overordnede ansvar, er det alles ansvar at kende til sikkerhedsprocedurer. Opstår der en farlig situation, er det vigtigt at også gæster ved, hvordan de skal reagere.

Selvom der er udfordringer ved gæstesejlsads, kan mange af dem overvindes med tilstræk-

kelig forberedelse, åben kommunikation og en positiv indstilling.

Gode råd til besætning og skipper

Når du som skipper og besætning har besluttet at invitere gæster om bord på din båd, er der flere vigtige aspekter at overveje og aftale på forhånd for at sikre en positiv oplevelse for alle parter.

Sikkerhed ombord

Som kaptajn og fast besætning ombord, er det jeres ansvar at sørge for at båden overholder alle principper for sikkerhed. Det vil sige, at der skal være en redningsflåde med plads til alle personer, der opholder sig ombord, der skal være en passende redningsvest til alle ombord og der skal være proviant nok til alle. Ved længere stræk eller oceankryds, kan det være relevant med en watermaker, så I sikrer at der er nok vand til alle. Derudover skal du sørge for navigationsudstyr, nødsignaludstyr, førstehjælpsudstyr, brandbekæmpelsesudstyr og kommunikationsudstyr som VHF-radio, så I kan komme i kontakt med andre både.

Kontrakter og aftalegrundlag

Opret en skriftlig aftale eller kontrakt, der beskriver de grundlæggende vilkår for gæstesejlsadsen. Dette kan omfatte datoer, rejsens varighed, forventede aktiviteter og eventuelle omkostningsdelinger. Gem efterfølgende alle kvitteringer, så I kan lave et samlet afsluttende regnskab, hvor dokumentationen er på plads.

Modelfoto



Specifikation af gæstens og besætningens ansvar og forpligtelser er afgørende for at undgå misforståelser. Alle gæster skal have deres egen forsikring, som du skal sikre dig, at gæsten er indforstået med inden afgang.

Økonomi: Deling af omkostninger

Vær åben omkring økonomien, herunder hvordan omkostningerne til mad, brændstof og havneafgifter vil blive delt mellem alle ombord. I er et fællesskab når I sejler og det er vigtigt at alle er indforståede med også at indgå økonomisk i det fællesskab.

Sørg for at gæsterne er klar over, hvilke omkostninger de kan forvente at bidrage til, før rejsen begynder. Ved gæstesejlers opdeler man normalt udgifterne i to forskellige puljer: Nemlig køjpenge og forbrug. Det bidrager til gennemsigtighed, da køjpenge er faste, men forbruget kan variere alt efter hvem I er ombord og hvor I sejler.

Tidsramme og rejsens længde

Aftal klart, hvor længe rejsen forventes at vare. Dette inkluderer afgang og ankomstdatoer samt mulighed for forsinkelser eller ændringer i rejsens planlægning. Vær åben omkring risikoen for ændringer og sørg for at det er skrevet ind i kontrakten. Når man sejler er det altid en risiko, for sikkerheden står over alt andet. Det skal gæsterne være indforståede med, så der ikke opstår uoverensstemmelser ved ændringer.

Forventninger til gæstens opgaver og ansvar

Kommunikér klart, hvilke opgaver gæsterne

forventes at deltage i under rejsen. Dette kan omfatte alt fra sejlhåndtering til rengøring af dæk.

Vær realistisk omkring gæstens niveau af sejlerfærdigheder og tilpas forventningerne derefter.

Madlavning, rengøring og andre husholdningspligter

Aftal på forhånd, hvordan madlavning og måltider vil blive organiseret om bord. Dette kan omfatte planlægning af måltider, indkøb af madvarer og ansvar for madlavning og opvask.

Diskuter rengøring og vedligeholdelse af båden, og aftal hvordan dette vil blive fordelt blandt besætningen og gæsterne.

Aftaler om deltagelse i sejlsæden - Alle deltager og løfter

Gør det klart, at alle ombord forventes at deltage i sejlsædaktiviteterne og bidrage til besætningens indsats. Sammensæt en vagtplan, der tager højde for gæsternes erfaringsniveau.

Læg vægt på betydningen af sikkerhed, samarbejde og kommunikation under sejlsæden.

Generelle tips

Skab en åben og respektfuld kommunikation med gæsterne om deres forventninger og spørgsmål.

Fortsættes side 16

Vær fleksibel, da rejsen kan ændre sig på grund af vejr, vind og andre uforudsete faktorer.

Opret en positiv atmosfære om bord og vær åben for at dele viden og erfaring med gæsterne. Det kan du gøre ved at afholde et ugentligt møde, hvor der kan deles stort og småt.

Din vigtigste opgave er at skabe en stemning ombord, hvor småting ikke får lov at vokse sig store, at sørge for sikkerheden for alle ombord, at være tydelig i dine beslutninger og at involvere alle i de opgaver der er ombord.

Af: Cille Rosentoft - Beskåret artikel fra den 20. sept. 2023



**VEJLE TEKNISKE
GYMNASIUM**

**Alle folk
fra
Vejle
kom med
ud at sejle**



**Pantaenius –
ske hvad der vil!**



PANTAENIUS

Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388

pantaenius.dk



Et dymanisk køkken med jordforbindelse

Til frokost serverer vi traditionelle frokostretter med fokus på smørrebrød, der er ført up-to-date i stil og anretning.

På vores aftenkort finder du enkle og velsmagende retter med internationalt snit.

Indretning passer til maden – smagfuld og enkel, men krydret med frække detaljer og moderne afslappet stemning.

Nordisk, men international.

remouladen

Velkommen hjem

Stævnen 55, 7100 Vejle. Tlf: 7573 8300. www.restaurantremouladen.dk



Gør båden klar til vinteren

Gør rent om læ

Almindelig rengøring af alle overflader hindrer fugt i at samle sig og dermed i, at skimmel og mug opstår.

Hvad betyder en smule skidt? Jeg tager rengøringen til foråret. Sådan kan man nemt tænke. Men rengøring af bådens indre om efteråret handler ikke blot om lidt snavs. Støv og skidt på overflader og i skuffer og skabe suger nemlig fugt til sig. Fugten giver grobund for noget, der er meget værre en skidt, nemlig skimmel og mug. Skimmel og mug gror glimrende i fugtigt støv og kan give affarvninger og mørke plamager, der ikke kan vaskes væk.

Tøm båden for tøj og dyner

Tøm båden for alt der kan suge fugt til sig. Det gælder tøj, sejlerøj, dyner og puder, redningsveste og andet, der kan holde på fugt. Fugt giver grobund for mug og det er ærgerligt at finde det lækre sejlerøj frem om foråret og finde mugpletter overalt. Er båden godt ventileret, kan hynder stilles på højkant, så de ventileres på begge sider og holder sig tørre. Mangler der god ventilation, så må hynderne også med hjem i varmen.

Frostsikring af vandsystemer

Når vand fryser udvider det sig og kan sprænge både wc-kummer og vandrør. Derfor skal alle bådens vandsystemer frostsikres. Der er grundlæggende to måder at gøre det på. Enten tømmes vandsystemet helt for vand, så der ikke er noget, der kan fryse eller også hældes der en frostvæske i systemet, som sænker frysepunktet. Nogen bruger husholdningssprit eller en billig vodka i stedet for frostvæske. Både tømning og frostvæske er effektive metoder og kan benyttes i kombi-

nation. Tøm det der kan tømmes, blæs evt. slangerne tørre og brug så en frostvæske, hvor tømning ikke er mulig.

Gør dækket rent

Afvask dækket for salt med vand eller med en mild bådshampoo. Vær særligt opmærksom på metalbeslag, hvor der kan opstå korrosion. Målet er at få alt salt skyllet af båden.

Rens gummilister rundt om vinduerne. Her kan der nemt sætte sig skidt og snavs og lader man stå til, vokser der pludselig alger og mos ved vinduerne. Giv gummilisterne lidt silikonefedt. Det skyr vand og holder gummiet blødt.

Motor

Dieseltanken fyldes helt op for at undgå kondens, der kan give vand i tanken. Alternativt kan den tømmes helt. Benzintanke og dunke tømmes.

Både indenbordsmotor og påhængsmotor vinterkonserveres. Se den særskilte artikel om vinterkonservering af indenbordsmotor.

Batterier og el-system

Batterierne lades helt op og frakobles. Batterier (særligt hvis de er afladede), kan tage skade af frost. Så den bedste opbevaring er et køligt, men frostfrit sted. Tjek spændingen på batteriet et par gange i løbet af vinteren. Falder spændingen til under 12,1V (ca. 50%) så lad batteriet helt op igen.

Når batteriet ikke er koblet til, tænder du alle kontakter og afbrydere. Når kontakterne er tændte, kan de ikke irre på kontakfladerne og bevarer bedre en god forbindelse.

Hold båden fugtfri med ventilation

En velventileret båd er meget nemmere at holde fri for mug og skimmel. Du kan nemt tjekke om der er tilstrækkelig ventilation ved at hænge en vredet klud til tørre i båden. Er den ikke helt tør næste dag, mangler der ventilation.

Der er mange måder at gribe ventilation an på, alt efter om man overdækker båden med en presenning eller ej. Det vigtige er, at der er tilstrækkeligt med træk gennem båden.

Fortsættes side 20

Forsikringen bestemmer hvornår båden skal på land

Du bestemmer ikke helt selv, hvornår du tager din båd på land eller om den skal blive i vandet.

De fleste forsikringsselskaber kræver, at båden ligger i en A-havn eller er på land senest d. 15. November.

Tjek din egen forsikring for at være på den sikre side.

Skrevet af Morten Kjems

Bødetakster for de mest almindelige overtrædelser



Manglende redningsveste	1.500 kroner per manglende vest.
Hastighedsovertrædelser	5.000 kroner første gang og 10.000 kroner anden gang.
Sejlads i forbudszoner	5.000 kroner første gang du overtræder forbuddet og 10.000 kroner anden gang.
Manglende bevis	5.000 kroner første gang og 10.000 kroner anden gang.
Manglende ansvarsforsikring	Det er lovkrav at have en ansvarsforsikring, når du sejler speedbåd. Manglende ansvarsforsikring udløser en bøde på 1.000 kroner.



Anders Bertelsen
40 89 50 65



Flemming Gamdrup
53 21 49 38



Niels Hau
61 33 63 03



Finn Villadsen
20 34 99 05



Steen Littau
30 30 76 77

MENTORER

Sejlkлубben Neptun Vejle (SNV) har samlet nogle medlemmer i en mentor-ordning med det formål at kunne støtte og hjælpe nye medlemmer med de problemstillinger og spørgsmål, der ofte kan dukke op som ny i klubben.

Kontakter du gruppen kan du få gode råd og vejledning:

- Du har købt båd og gerne vil have en erfaren sejler med på den/de første sejlture.
- Måske har du problemer med dine el-installationer i båden og mangler råd og vejledning.
- Du har spørgsmål til hvordan riggen skal sættes for at opnå en optimal sejlføring.
- - eller måske helt andre spørgsmål, som presser sig på.

Generelt skal du ikke holde dig tilbage i at kontakte nedenfor viste mentorer, hvis du har behov for et godt råd eller måske en uhøjtidelig snak om det at være medlem af SNV.

I sæsonen bærer vi veste på havnen, hvor det tydeligt fremgår vi er mentorer, så kontakt os gerne, hvis du ser en af os!

Du kan komme i kontakt med en mentor på mail mentor@snv.dk, direkte kontakt eller på tlf.

Sejlkлубben
Neptun 
Vejle
Grundlagt 13. august 1881

Velkommen til nye medlemmer

A-medlemmer

Fornavn	Efternavn	Bynavn
Allan	Møller	7130 Juelsminde
Søren S.	Thomsen	7120 Vejle Øst
Søren	Søgaard	7100 Vejle
Jan	Østergaard Jensen	7100 Vejle
Jens	Bramstrup Hansen	7100 Vejle
Torben	Falholt	1302 København K

B-medlemmer

Fornavn	Efternavn	Bynavn
Anders	Hilkjær	7100 Vejle
Kenneth	Stisen	6000 Kolding
Liam	Fellows	7190 Billund
Rasmus	Christensen	7300 Jelling
Viktor Johan	Lysdahl	7160 Tørring
Alva	Rasmussen	7100 Vejle
Amalie	Dige Hansen	7100 Vejle
Anton	Rud Vendelbo	7100 Vejle
Felix	Knudsen	8660 Skanderborg
Filippa	Knudsen	8660 Skanderborg
Toke	Rasmussen	7100 Vejle



hj@vejlelystbaadehavn.dk

Havnechefens kontortid er mandag og fredag kl. 10-12
Onsdag kl. 14-17

Det skal du HUSKE..!

HUSK - at meddele adresseændringer til medlemskartoteket
mail: *medlem@snv.dk*

HUSK - hvis du har bådplads i Vejle Lystbådehavn, så skal du også meddele ændringerne der.

HUSK - hvis du ikke ønsker at fortsætte dit medlemskab, så giv medlemskartoteket besked!

Hvis du ikke modtager mail fra klubben er det sikkert fordi vi IKKE har din nuværende mailadresse. Send derfor en mail-hilsen til *medlem@snv.dk*, så hjælper du både dig selv og klubben!

SNV Medlemskartoteket e-mail: medlem@snv.dk

Generelle regler for at sejle med lystbåde på Vejle Fjord

- Du må kun være i Havnebassinet i Vejle Havn, hvis du har en tilladelse fra Havnekontoret.
- Du må kun sejle med lystbåd mellem Vejle Havn og Vejle Fjord i sejlrenden.
- Du må ikke forhindre sejlads for fragtskibe inden for havnens område.
- Du skal sikre dig, at der ikke er store skibe på vej ind i sejlrenden, før du sejler fra Vejle Havn.
- Du må højst sejle 3 knob i havnens bassiner.
- Du må højst sejle 4 knob mellem Vejle Havn og Skyttehusodden.

Velkommen til

AFRIGGERFEST

i Sejlerstuen

lørdag den 26. okt. kl. 18.00

remouladen

leverer nedenstående lækre

MENU

FORRET:

Ceviche af havkat med grøn salsa,
syltede grønne jordbær,
kartoffelchips & urte mayo

Hertil serveres friskbagt brød og smør

HOVEDRET:

Braiseret skank af frilandsgris med
variationer af kål, gulerod,
græskarpure, pommes puré & sauce
gastrique tilsmagt blommer

DESSERT:

Crème Brûlée med Madagaskar-vanilje
& sorbet

*Er der vegetarer og/eller allergikere
hører vi gerne herom*

Musik ved bandet

Put'n Take

Erling

Frank

Ole



OBS! - OBS! - OBS! - OBS!

Sidste frist for tilmelding er den 21. oktober og sker ved
indbetaling af kr. 325.- pr. kuvert på MobilPay nr. 88085

HUSK at skrive dit navn!

Betaling gælder for alle på nær Æresmedlemmer -

Tilmelding er bindende!

Medbring
selv drikke-
varer!