



SEJLADSBESTEMMELSER 2026

Gældende for tirsdags sejladser

Hvilke regler sejler vi efter:

Pkt. 1	Regler	side	2
Pkt. 2	Maks vindstyrke	side	2

Banen:

Pkt. 3	Kapsejladsområde / bøjer / forbudt område	side	2
Pkt. 4	Banesystem	side	3
Pkt. 5	Sejladsbegrænsning	side	3

Serier, tidspunkt, procedure, respit, start/mål

Pkt. 6	Serier / starttidspunkt / procedure / respit / start- og mållinie	side	3-4
--------	---	------	-----

Straffe / protest / point / præmier

Pkt. 7	Påtage sig en straf	side	4
Pkt. 8	Protest	side	5
Pkt. 9	Point	side	5
Pkt. 10	Præmier	side	5

Ansvar / forsikring / målebrev:

Pkt. 11	Ansvarsfraskrivning	side	5
Pkt. 12	Forsikring / målebrev	side	5



Pkt. 1 Regler

Der sejles efter de i kapsejldsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

Desuden gælder følgende:

Starttidspunkt for den enkelte båd beregnes med udgangspunkt i Dansk Handicap og de erfaringer, som kapsejldsudvalget har indsamlet gennem årene.

Målsætningen er, at alle både skal komme i mål på samme tid. Starttidspunktet reguleres efter 5 sejlads i hver serie. Startlister fremsendes pr. mail til deltagerne.

Søvejsreglerne (IRPCAS) erstatter ikke del 2 efter solnedgang.

Reglerne er ændret således:

Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se pkt. 5.

Regel 44.1 er ændret. Se pkt. 7.

Regel 67 samt tillæg P gælder ikke.

Pkt. 2 Maks vindstyrke

Der startes ikke kapsejladser i vindstyrker over 11 m/s målt som middelvind over en 5 minutters periode.

Det aftales ved klubhuset inden afsejling fra havnen, om den pågældende aftensejlad skal aflyses på grund af for meget vind, det gøres én time før første start.

Dette bekendtgøres ligeledes på VHF kanal 77 én time før første start.

Pkt. 3 Kapsejldsområde / bøjer / forbudt område

Der benyttes følgende faste udlagte bøjer.

Bøje 1 er udlagt 150 meter sydvest for tidligere benyttet farvandsbøje.

En kuglebøje påmalet SNV kap.

Bøje 1	B1	Nr. 1	Position	55.41,86'N	09.35,17'E
Saltbæk	Sa	Nr. 3	Position	55.41,90'N	09.37,94'E
Mikkeline/Tirsbæk	Mi	Nr. 4	Position	55.42,36'N	09.38,07'E
Holtserhage	Ho	Nr. 5	Position	55.41,96'N	09.40,18'E

Området begrænset af gule "special" afmærkninger må ikke besejles i forbindelse med kapsejlad.



Pkt. 4 Banesystem

Der startes altid mellem bøjle 1 og en anden udlagt kuglebøjle.

Der sejles derefter enten til bøjle 3, 4 eller 5.

Bøjle 3 Saltbæk og tilbage til bøjle 1.

Bøjle 3 og 4 og tilbage til bøjle 1.

Bøjle 4 og tilbage til bøjle 1.

Bøjle 5 og tilbage til bøjle 1.

Banen vil blive oplyst på VHF kanal 77 et kvarter før første start, dvs. kl. 18.15 og kl. 17.45 når første start rykkes en ½ time frem til efteråret.

En af de deltagende både får til opgave at bestemme, hvilken bane der skal sejles den pågældende aften, og om det skal være 1 eller 2 omgange, hvis det er til bøjle 3 eller 4.

Der bliver lavet en liste når tilmeldingerne kendes, således at bådene ved hvilken aften de skal bestemme banen. Det forventes, at den pågældende båd har sat sig ind i vejrudsigten for den pågældende aften, så vi får en god bane, som passer til vinden både i retning og styrke.

Hvis bøjle 3, 4 eller 5 vælges som bane, så skal bøjlerne være på bagbord side af båden ved runding.

Hvis bøjle 3 og 4 vælges som bane ved sydlige vinde, så skal bøjlerne være på styrbord side.

Pkt. 5 Sejladsbegrænsning

Den maksimale sejltid er 2½ time fra 1. start, således er sejladser afsluttet kl. 21.00 ved 1. start kl. 18.30.

Både der ikke er kommet i mål noteres for DNF. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

Hvis der er vindstille inden start, så vurderes det fra land 1 time før start, om det bliver muligt at gennemføre aftenens sejlads på grund af manglende vind.

Der kigges i vejrudsigter, og hvis der bare er den mindste mulighed for at gennemføre aftenens sejlads, så forsøges dette, ellers opgives sejladser fra land.

Pkt. 6 Serier / starttidspunkt / procedure / respit / start- og mållinie

Serier:

Der sejles én serie i foråret bestående af 9 sejlads med 3 fratrækkere.

Efter 5 sejlads vil der blive ændret i starttidspunkter, og en ny startliste udsendes pr. mail til deltagerne.

Der sejles én serie i efteråret bestående af 9 sejlads med 3 fratrækkere.

Efter 5 sejlads vil der blive ændret i starttidspunkter, og en ny startliste udsendes pr. mail til deltagerne.

**Starttidspunkt:**

1. båds start forår	Kl. 18.30
1. båds start efterår i august	Kl. 18.30
1. båds start efterår i september	Kl. 18.00

Startprocedure:

Et kvarter før første start, altså kl. 18.15 vil der på VHF kanal 77 blive bekendtgjort hvilken bane, der skal sejles den pågældende aften.

Når man kender banen, så kender man også sit starttidspunkt jævnfør de tilsendte startlister.

Det er derfor vigtigt, at hver deltagende båd har en VHF ombord, enten en bærbar eller en stationær, så man kan høre aftenens bane, men det er selvfølgelig også muligt at spørge nogle af de andre deltagere på banen.

Der afgives intet skud i forbindelse med starten, det er op til den enkelte deltager selv at kende tiden, som er den officielle tid, som er på enhver plotter eller på et GPS ur.

Det er selvfølgelig ikke tilladt at tyvstarte, og ens konkurrenter skal nok holde øje med, om man starter til tiden eller ikke.

Respit:

Den enkelte båds starttidspunkt fremgår af de gældende startlister.

Disse udsendes pr. mail.

Start- og mållinie:

Start- og mållinien er den samme, og er imellem bøj 1, som er en kuglebøj og en anden udlagt kuglebøj.

For at vi kan danne en resultatliste for aftenens sejlads, så skal I komme op til klubhuset, og skrive jeres placering på et måltagningskema.

Det er derfor vigtigt at huske på, hvem som kom ind lige før og lige efter jer selv, så vi kan lave den rigtige resultatliste.

Pkt. 7 Påtage sig en straf:

Regel 44.1 er ændret, således at der kun udføres én strafrunde, hvis båden har overtrådt en regel i "Del 2" mens den kapsejler.

Der skal fortsat tages en strafrunde hvis regel 31 (berøring af et mærke) er overtrådt.



Pkt. 8 Protest

Signalflag B skal sættes, og modpart/partner skal prajes hurtigst muligt efter hændelsen. Protestskema udleveres i klubhuset efter sejladsen, og skal afleveres samme sted senest 1 time senere. Protester afgøres den følgende mandag kl. 17.00 i klubhuset.

Pkt. 9 Point

Lavpointsystem i henhold til tillæg A.

Pkt. 10 Præmier

Uddes i eller ved klubhuset umiddelbart efter sidste sejlads i hver serie. Der er præmier for hver 3 tilmeldte båd.

Pkt. 11 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i kapsejlasserierne fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Pkt. 12 Forsikring / målebrev

Hver deltagende båd skal have en gyldig ansvarsforsikring, men der kræves ikke et gyldigt målebrev eller klassebevis.

