SIKKERHEDSPOLITIK

Sejlerskolen – Sejlklubben Neptun Vejle

Revideret 7. februar 2026

SEJLERSKOLEN

SIKKERHEDSPOLITIK

Sejlerskolen – Sejlklubben Neptun Vejle

Revideret 7. februar 2026

1 Indledning

Dette dokument beskriver sikkerhedspolitikken og sikkerhedsplanen for sejlerskolen i Sejlklubben Neptun Vejle (SNV).

Formålet med sikkerhedspolitikken er at sikre, at alle der benytter SNV's skolebåde i forbindelse med skolesejlads ved, hvordan man skal forholde sig i forhold til de sikkerhedsmæssige aspekter ved sejlads med klubbens både.

1.1 Ansvar

1.1.1 Udvalg

Sejlerskoleudvalget udarbejder og klubbens bestyrelse er ansvarlig for den eksisterende sikkerhedspolitik.

Det er sejlerskolens målsætning, at ulykker af én type ikke skal kunne gentages.

Alvorlig personskade eller materielskade som skyldes ulykker i forbindelse med skolesejlads i klubbens både, skal indberettes til skoleudvalget.

Efterfølgende skal skoleudvalget evaluere hændelsesforløbet og udarbejde en skriftlig redegørelse som konkluderer, om det er nødvendigt at opdatere sejlerskolens sikkerhedspolitik og sikkerhedsplan. Eller om evt. andre procedurer eller skrifter bør ændres for at forebygge lignende ulykker i fremtiden.

1.1.2 Sikkerhedsansvarlig

Sejlerskolens Sikkerhedsansvarlig har ansvaret for at skolen og instruktørerne følger de regler og retningslinjer, der er beskrevet for driften af sejlerskolen.

1.1.3 Instruktør

Instruktøren har ansvaret for elevernes sikkerhed på land såvel som på vandet, når den praktiske undervisning finder sted.

Instruktøren er altid den ansvarlige fører ved sejlads med skolebådene, og det er dermed instruktørens ansvar, at reglerne omkring skolesejlads i afsnit 2 overholdes.

Instruktøren har ansvaret for skolebåden og at den er sødygtig og alt sikkerhedsudstyr forefindes om bord, før undervisningen påbegyndes.

Instruktøren har ansvaret for at eleverne ved hvor bådens sikkerhedsudstyr findes i båden, og hvordan det betjenes, samt kendskab til sejlerskolens sikkerhedsinstruks inden sejlads.

Instruktøren har pligt til at være fortrolige med indholdet af dette dokument.

Instruktøren har ansvaret for at udfylde tavlen ved havnekontoret inden afsejling som angivet i afsnit 2.4.

Instruktører har pligt til at kontakte instruktøren på både der ikke er kommet hjem til det forventede ankomsttidspunkt på tavlen ved havnekontoret og at slå alarm hvis der ikke kan opnås kontakt.

Instruktøren har ansvaret for at bådens logbog bliver ført som angivet i afsnit 2.6. og at lave skaderapport i de tilfælde, hvor en sådan rapport udarbejdes.

1.2 Kommunikation

Dette dokument skal være tilgængeligt for alle klubbens medlemmer via klubbens hjemmeside.

Sikkerhedsinstruksen befinder sig altid synligt på skolebådene.

Sikkerhedsinstruksen og udstyrs listen gennemgås grundigt af instruktøren, når det er første gang elever sejler i skolebådene.

2 Skolesejlads

Al skolesejlads i klubbens både skal ske i overensstemmelse med de sikkerhedsmæssige forskrifter beskrevet i dette dokument. Derudover skal de internationale søvejsregler samt lokale regler (f.eks. Havnereglement for Vejle Havn) overholdes.

2.1 Sejladsområde og tidspunkt

Sejlerskolens sikkerhedspolitik tager udgangspunkt i at al sejlads i skolebådene er kystnær og af kortere varighed.

• Der sejles på de skemalagte træningstidspunkter i holdplaner der er udarbejdet for sejlerskolen

• Der sejles i sejladsområde 1 – Vejle fjord inden for Mørkholt- Rosenvold hage

• Der sejles ikke i middelvind, der overstiger 10m/sek. målt af vejrstationen på Vejle erhvervshavn

Ved sejlads udenfor de skemalagte træningstidpunkter eller udenfor sejladsområde 1 der gives besked pr. mail til den sikkerhedsansvarlige med følgende oplysninger:

- Navn og telefonnummer på instruktør
- Navne på alle ombord
- Sejladsområde og destination
- Afgangstidspunkt
- Forventet ankomsttidspunkt

2.2 Bemandingskrav

Der må kun sejles, når der er en instruktør til stede. Dette gælder også hvis bådene udlånes til andre formål.

Generelt skal Instruktøren have kontrol med sejladsen. Dette indebærer i almindelighed, at Instruktøren befinder sig om bord, idet der dog er forståelse for, at det undertiden kan have undervisningsmæssige formål, at instruktøren kortvarigt fraviger dette. Dette forudsætter dog som minimum, at en af de ombordværende opfylder klubbens krav til at føre klubbens både.

2.2.1 Krav til instruktører

Som instruktør skal man være godkendt af sejlerskoleudvalget.

Det er sejlerskolens ambition at alle instruktører skal have opdaterede førstehjælpskurser, herunder hjertestarterkurser. På Vejle lystbådehavn er der placeret hjertestarter ved havnekontoret

For at kunne deltage i skolesejlads skal instruktøren kunne svømme. Dette kontrolleres ikke af klubben, og det er således det enkelte medlems ansvar at holde sig i en sådan fysisk form, at man kan færdes sikkert på vandet.

2.2.2 Krav til elever

Hvis en elev lider af kroniske sygdomme eller modtager medicin, som kan få indflydelse på vedkommendes evne til at indgå i besætningen, er det elevens ansvar at orientere bådens fører.

Sejlerskolen vil til introduktionsmøde anbefale, at elever lærer at svømme, hvis ikke de kan det i forvejen.

Sejlerskolen anbefaler at elever har kendskab til basal førstehjælp.

2.3 Før sejlads

Vejret vurderes som beskrevet i afsnit 2.1.

Bådens generelle tilstand gennemgås efter checklisten i afsnit 7.

2.3.1 Bådenes sikkerhedsudrustning

Det er førerens ansvar at sikre at båden er sikkerhedsmæssigt i stand til at gennemføre en given sejlads. Bådenes sikkerhedsudstyr skal som minimum være i overensstemmelse med Udstyrslisten (afsnit 6).

Udstyrslisten findes også opslået på skottet i skolebådene.

Det anbefales i øvrigt at man medbringer en af sejlerskolens VHF-radioer.

2.3.2 Redningsvest

Alle ombordværende skal bære redningsvest under sejladser med skolebåd. Redningsvesten skal have CE-mærkning og have nok opdrift I forhold til personvægt.

2.4 Føring af tavle

Inden afgang udfyldes tavlen ved havnekontoret.

Der skal med en let læselig skrift skal fremgå følgende information:

- Navn og telefonnummer på instruktør
- Navne på alle ombord
- Sejladsområde og destination
- Afgangstidspunkt
- Forventet ankomsttidspunkt

Efter hjemkomst slettes information på tavlen

2.5 Under sejlads

Skolesejlads må kun finde sted hvis, der er en godkendt instruktør til stede

I tilfælde af ulykke til søs skal instruktøren være i stand til at tilkalde hjælp pr. mobiltelefon. eller VHF

Der må ikke nydes alkohol eller andre euforiserende stoffer under sejlads i skolebådene, dette betyder også at man ikke må møde op påvirket af ovenstående.

2.6 Føring af logbog

Der føres logbog før og efter hver sejlads.

Der skal med en let læselig skrift skal fremgå følgende information:

- Navn på instruktør
- Navne på alle ombord
- Sejladsområde/destination
- Afgangstidspunkt
- Hjemkomsttidspunkt
- Hændelser undervejs

Instruktørerne registrerer, hvis eleverne har helbredsmæssige forhold, der skal tages særlige hensyn til.

2.7 Telefonliste

Telefonliste på elevernes nærmeste pårørende skal indhentes af sejlerskolen inden første undervisningsdag, og kopi opbevares ved sejlerskolelederen.

Instruktøren medbringer sejlerskolens holdliste under sejlads.

3 Forsikring

3.1 Klubbens både

Alle klubbens både er ansvars, ulykkes- og kaskoforsikret.

3.2 Sejlerskolens instruktører

Som instruktør på klubbens sejlerskole er man omfattet af Dansk Sejlunions ulykkes- og ansvarsforsikring.

Dette gælder dog kun, når man sejler skolesejlads på planlagte undervisningstidspunkter. Sejlads i form af ekstra undervisning skal godkendes af skolechefen forud for afgang, for at ulykkes- og ansvarsforsikringen er gældende.

3.3 Sejlerskolens elever

Medlemmer af klubben, uanset om de sejler som sejlerskole elever eller almindelige medlemmer i klubbens både, er ikke dækket af SNV's ulykkesforsikring.

Eleverne deltager i undervisningen på eget ansvar, både til søs og i land.

Det anbefales derfor, at eleverne sørger for at holde sig dækket af en ansvarsforsikring og en fritidsulykkesforsikring.

Sejlerskolen vil til introduktionsmøde anbefale, at alle elever tegner en fritids-ulykkesforsikring.

4 Skader og ulykker

Ved skader og ulykker skal der omgående skaffes overblik over skadens omfang herunder eventuelle personskader.

4.1 Nødsituationer

Hvis skader og ulykker kan give risiko for menneskeliv, er der tale om en nødsituation

Under nødsituationer skal føreren først og fremmest gøre forsøg på at få situationen under kontrol og standse ulykken.

Der ydes livreddende førstehjælp.

Der tilkaldes hjælp med de forhåndenværende midler, herunder afgivelse af nødsignaler efter de internationale søvejsregler.

Det anbefales at skolebådene medbringer en håndholdt VHF.

I nødsituationer kan der udsendes "MAYDAY" kald på Kanal 16.

I SNV's sejlerskole har vi oftest telefon dækning i vores sejlområde. Medbring derfor mobilen, opladt og med de vigtige telefonnumre indkodet.

I nødsituationer kontaktes Alarmcentralen på 112. Alarmcentralen vil ved nødsituationer til søs viderestile til Joint Rescue and Coordination Center (JRCC).

Den myndighed, der leder redningsarbejdet, alarmerer de øvrige parter, der skal medvirke.

Bådene er udstyret med et ark med vigtige telefonnumre til redningstjenester mm.

Der ydes almindelig førstehjælp

Besætningen beroliges i det omfang, det kan lade sig gøre.

Den tilskadekomne bringes i land

De nærmeste pårørende underrettes

Ved nødsituationer skal den sikkerhedsansvarlige underrettes så hurtigt som muligt.

Følgende information skal gives:

- Navn på fører
- Navn på tilskadekommen
- Navn på skadestue og/eller hospital

- Beskrivelse af hændelsen.

4.2 Personskade eller sygdom

Ved personskade er det først og fremmest den ansvarlige førers ansvar at skaffe overblik over skaden og stoppe denne. Dernæst sørge for at der bliver ydet førstehjælp.

Hvis skaden er på hverdage fra kl. 16 til 8 om morgenen samt i weekenden og på helligdage kan lægevagten i Region Syddanmark kontaktes på tlf. 70110707.

Hvis den tilskadekomne transporteres til sygehus og/eller skadestue, skal dette så vidt muligt ske i følgeskab med en af bådens besætningsmedlemmer eller alternativt en af klubbens andre medlemmer.

Hvis det er praktisk muligt, og ulykkens karakter kræver at pårørende underrettes, er dette førerens ansvar.

Ved personskader skal sejlerskolelederen underrettes så hurtigt som muligt.

Følgende information skal gives:

- Navn på fører
- Navn på tilskadekommen
- Navn på skadestue og/eller hospital
- Beskrivelse af hændelsen

4.3 Materielle skader

Hvis skaderne truer bådens sødygtighed, uden at det giver risiko for menneskeliv, skal man forsøge at udbedre skaderne og om nødvendigt søge nødhavn hurtigst muligt. Her kan man benytte opmærksomhedssignaler jf. de internationale søvejsregler. Lyngby radio kan kontaktes med en il-melding (Pan Pan). Dansk Søredningsselskab kan tilkaldes.

Hvis skaden ikke truer bådens sødygtighed og/eller mandskabets sikkerhed, kan sejladsen fortsætte efter eventuel udbedring af skaden.

Hvis det vurderes at skaden kan medføre en forsikringssag skal klubbens skadesrapport udfyldes. Denne er placeret bagers i logbogen.

Ved alvorligt havari skal den sikkerhedsansvarlige kontaktes så hurtigt som muligt. Hvis det overhovedet er muligt, skal sejlerskolelederen kontaktes før der træffes aftale om bugsering. Hvis sejlerskolelederen ikke kan træffes, kan henvendelsen rettes til et bestyrelsesmedlem.

4.4 Skader på andre både

Ved skader påført andre både skal der tages kontakt til den pågældende bås ejer, i det omfang dette er praktisk muligt. Hvis ikke dette er muligt, skal der efterlades en besked på båden med kontaktinformation til den pågældende fører. Følgende kontaktdetaljer skal oplyses:

- Navn på fører
- Telefonnummer

Derudover skal der straks ved hjemkomst udfyldes en skadesrapport.

4.4.1 Bjærgning, værftsarbejder eller lignende

Bjærgning, arbejde på værft eller lignende, kan kun iværksættes efter aftale med sejlerskolelederen.

5 Sikkerhedsinstruks

Forhold omkring sikkerhed gennemgås overfor kursisterne, før de sejler ud på fjorden til træning:

- Check vejrudsigt – der må ikke sejles i middelvind, der overstiger 10 m/sek. målt af vejrstationen på Vejle Erhvervshavn: https://vejleport.dk/vejret-i-vejle/
- Checkliste gennemgås
- Udstyrs liste og udstyr kontrolleres inden sejlads
- Det er forbudt at nyde alkohol på skolebåden når der sejles i båden
- Alle ombord på skolebåden skal bære godkendt redningsvest

Hvis ulykken indtræffer:

- Stands ulykken
- Yde livreddende førstehjælp
- Alarmer
- Yde almindelig førstehjælp
- Bring tilskadekomne i land
- Underret de nærmeste pårørende
- Underret Sejlerskolens sikkerhedsansvarlige

5.1.1 Telefonliste

Alarmcentralen	112
Lægevagtens Akuttelefon (ved mindre alvorlige skader)	70110707
Dansk Søredningsselskab Juelsminde	27601105

I nødsituationer kan der udsendes "MAYDAY" kald på vhf kanal 16.

6 Udstyrsliste

Eleverne skal kende indhold og anvendelse af sikkerhedsudstyret.

Skolebåden skal som minimum indeholde følgende udstyr:

- Der befinder sig mobiltelefon ombord på båden, så der er mulighed for redning under sejladser
- Det anbefales at skolebådene medbringer en håndholdt VHF
- Lamineret sikkerhedsinstruks med kontaktnumre i tilfælde af uheld
- Lamineret telefonliste med kontaktnumre
- Førstehjælpskasse med alutæppe
- Kasteline
- Ildslukker
- Grabbag med nødblus og nødraketter
- Lænsepumpe og pøs
- Værktøjskasse og kniv
- Anker og ankerline med kæde
- Tågehorn
- Håndlygte

7 Checkliste

Følgende skal tjekkes inden sejlads:

- 12V batteri opladet
- Kompas, log og dybdemåler virker
- Lanterner virker
- Motor virker og har tilstrækkeligt batteri eller brændstof ombord
- Badestige kan foldes ned fra vandet
- HUSK at kontrollere at alle splitter er sikret