



# SEJLADSBESTEMMELSER 2026

## Gældende for torsdags sejladser

### Hvilke regler sejler vi efter:

Pkt. 1	Regler	side	2
Pkt. 2	Maks vindstyrke	side	2
Pkt. 3	Meddelelser til deltagerne	side	2

### Banen:

Pkt. 4	Kapsejladsområde / bøjer / forbudt område	side	3
Pkt. 5	Banesystem / afkortning mm.	side	3-4
Pkt. 6	Sejladsbegrænsning	side	4

### Start / mål

Pkt. 7	Serier / procedure / tidspunkter / antal sejladser mm.	side	4-5
Pkt. 8	Mållinie	side	5

### Point / straffe

Pkt. 9	Påtage sig en straf	side	5
Pkt. 10	Protest	side	6
Pkt. 11	Pointgivning / fratrækkere	side	6
Pkt. 12	Præmier	side	6

### Sikkerhed / ansvar / forsikring

Pkt. 13	Sikkerhed	side	6
Pkt. 14	Ansvarsfraskrivning	side	6
Pkt. 15	Forsikring / målebrev	side	6



### **Pkt. 1 Regler**

Der sejles efter de i kapsejldsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

Desuden gælder følgende:

Dansk Handicap DH 2025 og herunder sømiletider opgjort efter vindstyrke (TAUD).

Se <http://dh.websejler.dk/da/baggrund>

L: Der sejles efter TAUDL (4 m/s og under)

M: Der sejles efter TAUDM (mellem 3 m/s og 9 m/s)

H: Der sejles efter TAUDH (8 m/s og over)

Søvejsreglerne (IRPCAS) erstatter IKKE del 2 efter solnedgang.

#### **Reglerne er ændret således:**

Regel 35 er ændret. Se pkt. 6 og 7.

Regel 44.1 er ændret. Se pkt. 9.

Regel 66 gælder IKKE.

Blåt flag bruges ikke ved målgang.

### **Pkt. 2 Maks vindstyrke**

Der startes ikke kapsejladser i vindstyrker over 12 m/s målt som middelvind over en 5 minutters periode.

Hvis muligt signaleres opgivelse af sejladsen jf. punkt 3 minimum 60 minutter før 1. start på land.

Målinger foretages af dommerteamet, suppleret med information fra DMI mm.

Dommernes afgørelse er endelig.

### **Pkt. 3 Meddelelser til deltagerne**

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på opslagstavlen i klubhuset, til vestre for døren.

Eller ved at signalflag L sættes, enten på flagmast, eller på dommerbåden. Dvs. at man mødes der eller følger denne for nærmere orientering.

Signaler sat på land vil blive hejst på flagmasten.

Opgivelse af sejladsen signaleres ved at signalflag "N" sættes over signalflag "A" plus 3 skud.

Hvis signalflag A er sat ved målgang, er der ikke flere sejladser i dag.

Ændringer i sejldsbestemmelserne vil blive opsat samme dag min. 60 min. før 1. start.



**Pkt. 4 Kapsejladsområde / bøjer / forbudt område**

Der benyttes følgende faste udlagte bøjer på Vejle inderfjord.

Bøje 1 udlagt 150 meter sydvest for tidligere benyttet farvandsbøje.

Et rødt jordbær påmalet kap. SNV.

**Sydsiden**

Bøje 1	B1	Nr.1	Position	55.41,86N	09.35,17E
Saltbæk	Sa	Nr. 3	Position	55.41,90N	09.37,94E
Holtser Hage	Ho	Nr. 5	Position	55.41,96N	09.40,18E
Ishus	Ih	Nr. 11	Position	55.41,79N	09.36,59E
Bøje 9	B9	Nr. 9	Position	xx.xx,xxN	xx.xx,xxE

**Nordsiden**

Droshoved	Dr	Nr. 2	Position	55.42,21N	09.35,88E
Mikkeline/tirsbæk	Mi	Nr. 4	Position	55.42,36N	09.38,07E

Områder begrænset af gule "special" afmærkninger må ikke besejles ifm. kapsejlads.

Afstand mellem bøjerne( i sømil)

	B1	Sa	Ho	Ih	Dr	Mi	B9
B1	x	1,4	2,8	0,7	0,5	1,7	0,5
Sa	x	x	1,3	0,7	1,2	0,5	2,0
Ho	x	x	x	1,9	2,4	1,3	3,3
Ih	x	x	x	x	0,6	1,0	1,1
Dr	x	x	x	x	x	1,3	0,6
Mi	x	x	x	x	x	x	2,2
B9							

**Pkt. 5 Banesystem / afkortning mm.**

Der sejles på en op/ned bane. Topmærket er signaleret på dommerbåden senest

4 minutter før 1. start med et tal (sort tal) på SB side af dommerbåden.

Banen kan kun sejles som bagbord.

Der sejles normalt 2 omgange - undtagelsesvis kan der sejles flere efter nærmere aftale / besked fra dommerbåden.

Følgende bøjer kan indgå i banen.

1= Bøje 1                      3= Saltbæk                      5= Holtserhage

2= Droshoved                4= Mikkeline

0= Udlagt flagbøje med rødt flag.

7= Udlagt gul cylinderbøje.

9= Rød bøje nærmest broen øst for.



G= gate bestående af 1 udlagt rød kuglebøje i forlængelse af startlinien.  
Man skal imellem disse, og kan runde dem på SB eller BB side.

Banen kan kun afkortes ved start-/mållinie. Dette signaleres ved horn.  
Afkortning signaleres før gaten med signalflag S og horn.  
Mållinie vil dog altid være som beskrevet i pkt. 8.

#### **Pkt. 6 Sejladsbegrænsning**

Der sejles 2-3 sejlads pr. gang.  
Det tilstræbes at lave sejlads af ca. 30-40 minutters varighed, efterfølgende sejlads sættes ikke i gang senere end 60 minutter efter foregående sejlads.

Maksimal sejltid for alle sejlads er 2,5 time fra 1. sejlads starttidspunkt.  
Både der ikke er kommet i mål indenfor deres max. sejltid noteres for DNF.  
Dette ændrer regel 35.

Hvis der er vindstille inden start, er det dommerens beslutning at skønne hvorvidt og hvornår, der er vind til at sejle.  
Hertil er der dog afsat max. 1 time hvorefter sejladsen opgives.  
Aflyste sejlads vil ikke blive sejlet om.

#### **Pkt. 7 Start / procedure / tidspunkter / antal sejlads mm**

##### **Serier:**

Forårsserier	Alle både	2. serier i foråret
Efterårsserier	Alle både	2. serier i efteråret

Datoer for sejlads kan ses i kapsejladskalenderen på [www.snv.dk](http://www.snv.dk)

##### **Starttidspunkter:**

Forår er 1. start kl. 18.30  
Efterår er 1. start i august kl. 18.30  
Efterår er 1. start i september og oktober kl. 18.00.

##### **Startrækkefølge:**

1. start	Knarr og H-både
2. start	Øvrige både

Antal sejladsomgange angives med signalflag 1 eller 2.  
Der kan for begge kategorier være flere sejlads pr. aften.



### **Startprocedure:**

Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

Varselssignal	Lydsignal 5 min til start	Løbsflag for næste start sættes.
Klarsignal	Lydsignal 4 min til start	P,I,Z,Z og I eller sort flag sættes.
1 minut signal	Lydsignal 1 min til start	Klarsignal nedhales.
Start	Lydsignal 0 min til start	Løbsflag nedhales og nyt løbsflag sættes.

Startsignalet er også lig med varselssignal for evt. næste start.

Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, kan kapsejladskomiteén evt. vise signalflag V.

Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinien.

Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

### **Ikke startet:**

En båd som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "DNS" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

### **Startlinie:**

Mellem dommerbådens flagmast og udlagt flagbøje med rødt flag på BB side af dommerbåden.

Der startes på kryds idet startlinien udlægges, så første mærke tilstræbes at være i vindøjet.

### **Dommerbåden:**

SNV's dommerbåd er en Luna 26 i farverne rød/hvid. Dommerbåden er udstyret med en flagmast agter på båden førende SNV stander. Dommerbåden kan kontaktes på mobil 23692245 eller 42527776.

### **Pkt. 8 Mållinie**

Samme som startlinien.

### **Pkt. 9 Påtage sig en straf**

Regel 44.1 er ændret således, at der kun udføres en strafrunde, hvis båden har overtrådt en regel i Del 2 mens den kapsejler.

Der skal fortsat tages en strafrunde hvis regel 31 (berøring af et mærke) er overtrådt.



**Pkt. 10 Protest**

Signalflag B skal sættes, og modpart/parter skal prajes hurtigst muligt efter hændelsen. Ved passage af mållinien skal dommerbåden prajes med oplysning om protest og mod hvem.

Protestskema udleveres i klubhuset efter sejladsen, og skal afleveres samme sted senest 2 timer senere.

Eventuelle protester afgøres den følgende onsdag kl. 17.00 i klubhuset.

**Pkt. 11 Pointgivning / fratrækkere**

Lavpointssystem i henhold til tillæg A.

1 fratrækker	v/ 4-7 sejlads
2 fratrækkere	v/8-11 sejlads
3 fratrækkere	v/12 eller flere sejlads

**Pkt. 12 Præmier**

Uddes i eller ved klubhuset umiddelbart efter sidste sejlads i hver serie.

**Pkt. 13 Sikkerhed**

En båd som udgår af en sejlads, skal praje dommerbåden om det hurtigst muligt.

Dommerbåden kan kontaktes på mobil 23692445 eller 42527776.

Se endvidere pkt. 2 om max. vindstyrke samt pkt. 14 om ansvarsfraskrivning samt pkt. 15 om forsikring.

**Pkt. 14 Ansvarsfraskrivning**

Deltagerne deltager i kapsejladsserierne fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

**Pkt. 15 Forsikring / målebrev**

Hver deltagende båd skal have en gyldig ansvarsforsikring.

Det er muligt at deltage i sejladsen uden målebrev/klassebevis.

Hvis man gør dette, så får man tildelt et DH-mål fundet på [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk) med den forudsætning, at man sejler med fuld sejlføring for den pågældende bådtype.

Ønsker man et andet mål, så kræver det et gyldigt målebrev/klassebevis.